

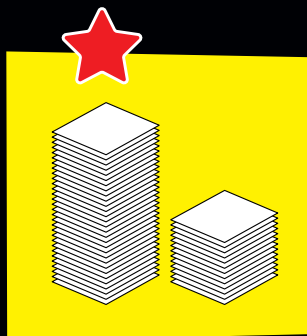
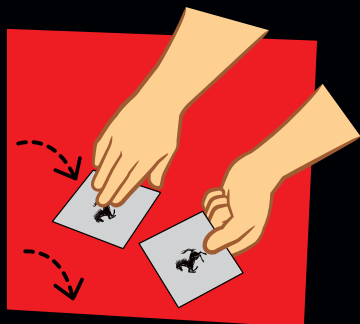
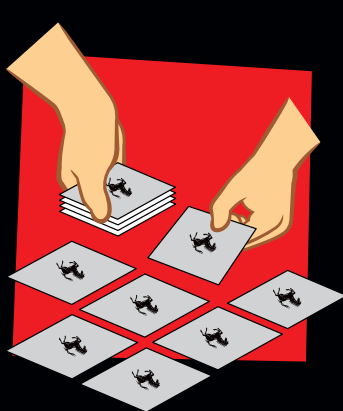


memory[®]

COLLECTOR'S EDITION



Ravensburger





memory[®]

COLLECTOR'S EDITION

EN Discover a thrilling collection of the most iconic, innovative, and coveted cars from the history of the Cavallino Rampante (Prancing Horse) in this special edition Ferrari memory[®] game. Card by card, discover the models that have inspired generations of enthusiasts with their speed, elegance, and timeless passion.

DE In dieser besonderen Ferrari memory[®]-Edition entdeckt ihr eine faszinierende Sammlung der ikonischsten, innovativsten und begehrtesten Autos aus der Geschichte des Cavallino Rampante (*Springendes Pferd*). Karte für Karte lernt ihr die Modelle kennen, die Generationen von Liebhabern mit Geschwindigkeit, Eleganz und zeitloser Leidenschaft begeistert haben.

FR Dans cette édition spéciale memory[®] Ferrari, découvrez une fascinante collection des voitures les plus iconiques, les plus innovantes et les plus envoûtantes qui ont marqué l'histoire du Cheval Cabré. Carte après carte, découvrez les modèles qui ont enthousiasmé des générations d'amoureux de la vitesse, de l'élégance et de la passion intemporelle.

NL In deze speciale Ferrari memory[®] editie, zien jullie een fascinerende verzameling van de meest iconische, innovatieve en begerenswaardige auto's uit de geschiedenis van het Cavallino Rampante (steigerende paard). Kaartje voor kaartje leren jullie de modellen kennen, die generaties liefhebbers hebben betoverd met snelheid, elegantie en tijdloze passie.

IT In questa speciale edizione di memory[®] dedicata a Ferrari, troverete una sorprendente collezione delle auto più iconiche, innovative e affascinanti della storia del Cavallino Rampante. Pezzo dopo pezzo, scoprirete i modelli che hanno fatto sognare generazioni di appassionati tra velocità, eleganza e passione senza tempo.

ES En esta edición especial Ferrari memory[®] podréis encontrar una colección fascinante de los coches más icónicos, innovadores y atractivos de la historia del Cavallino Rampante (caballo rampante). En cada carta podréis conocer los modelos que han enamorado a generaciones enteras con su pasión atemporal por la velocidad y la elegancia.

PT Nesta edição especial de memory[®] dedicada à Ferrari, irás descobrir uma coleção surpreendente composta pelos carros mais icónicos, inovadores e fascinantes da história do Cavallino Rampante. Carta a carta, irás descobrir os modelos que têm feito sonhar gerações de adeptos da velocidade, da elegância e de uma paixão intemporal.



Ferrari 125 S



EN Unveiled in 1947, the 125 S is the first car to bear the Ferrari name. With its V12 engine developed by Gioachino Colombo, it marks the birth of the legend that is the Prancing Horse. Countless

victories on the racetrack laid the foundation for the global Ferrari legend.

DE Der 125 S, vorgestellt im Jahr 1947, ist das erste Auto, das den Namen Ferrari trägt. Ausgestattet mit einem von Gioachino Colombo entwickelten V12-Motor, markiert dieses Fahrzeug den Beginn der Legende des Cavallino Rampante. Durch zahlreiche frühe Rennsiegte legte er den Grundstein für den weltweiten Mythos Ferrari.

FR Présentée en 1947, la 125 S est la première voiture à porter le nom de Ferrari. Équipée d'un moteur V12 développé par Gioachino Colombo, elle marque le début de la légende du Cheval Cabré. Très vite, les nombreuses victoires qui suivent créent les bases du mythe Ferrari à travers le monde.

NL De 125 S, geïntroduceerd in 1947, is de eerste auto die de naam Ferrari draagt. Uitgerust met een V12-motor, ontwikkeld door Gioachino Colombo, markeert dit voertuig het begin van de legende van het Cavallino Rampante. Door talrijke vroege overwinningen in de autosport legde het de basis voor de wereldwijde mythe van Ferrari.

IT La 125 S, presentata nel 1947, è la prima auto a portare il nome Ferrari. Dotata di un motore V12 progettato da Gioachino Colombo, questa vettura segna l'inizio della leggenda del Cavallino Rampante, vincendo subito numerose gare e gettando le basi per il mito Ferrari nel mondo.

ES El 125 S, presentado en 1947, fue el primer coche en llevar el nombre Ferrari. Equipado con un motor V12 diseñado por Gioachino Colombo, este coche fue el inicio de la leyenda del Cavallino Rampante. Fue la piedra angular del mito mundial de Ferrari gracias a sus numerosas victorias tempranas en competiciones de carreras.

PT O 125 S, apresentado em 1947, foi o primeiro automóvel a ostentar o nome Ferrari. Equipado com um motor V12 concebido por Gioachino Colombo, marcou o início da lenda do Cavallino Rampante. Ao vencer, desde logo, inúmeras corridas, lançou as bases para o mito mundial da Ferrari.

1940

1950

1960

1970

1980

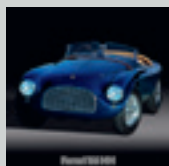
1990

2000

2010

2020

Ferrari 166 MM



EN Developed by Ferrari for endurance racing, the 166 MM took its name from one of the most famous road races, the Mille Miglia, in which Ferrari has celebrated countless victories. The bodywork

was designed by Touring, using the "Superleggera" ("superlight") method. This ensured that the 166 MM was extremely lightweight, agile, and highly competitive.

DE Der 166 MM wurde von Ferrari für Langstreckenrennen geplant und bekam seinen Namen von einem der berühmtesten Straßenrennen, der Mille Miglia, bei der Ferrari zahlreiche Siege errang. Die Karosserie stammte von Touring, wobei die „Superlight“-Methode zum Einsatz kam. Damit wurde sichergestellt, dass der 166 MM extrem leicht, dynamisch und wettbewerbsfähig war.

FR La 166 MM a été conçue par Ferrari pour les courses d'endurance et tire son nom d'une des courses sur route les plus célèbres, la Mille Miglia, et a valu à Ferrari de nombreuses victoires. La carrosserie inspirée du touring a été remaniée avec une méthode de construction dite « ultralégère », assurant ainsi son extrême légèreté, son dynamisme et sa compétitivité.

NL De 166 MM werd door Ferrari ontwikkeld voor langeafstandsrennen en kreeg zijn naam van een van de beroemdste wegraces, de Mille Miglia, waarin Ferrari talrijke overwinningen behaalde. De carrosserie werd geleverd door Touring, waarbij de "Superleggera"-methode werd toegepast. Daarvoor was de 166 MM extreem licht, dynamisch en competitief.

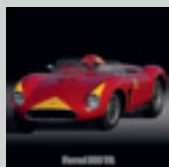
IT Preparata per le corse di lunga durata, prende il nome dalla Mille Miglia, competizione leggendaria dove le vetture di Maranello hanno vinto tante volte.

Carrozata da Touring col metodo di costruzione denominato «Superleggera», risultava molto aerodinamica e dal peso veramente ridotto.

ES El 166 MM fue creado por Ferrari para carreras de larga duración y recibió su nombre de una de las más famosas, la Mille Miglia, competición en la cual Ferrari ha obtenido numerosas victorias. La carrocería fue fabricada por Touring, con el método «Superlight». Gracias a esto, se aseguraron de que el 166 MM fuese extremadamente ligero, dinámico y competitivo.

PT O 166MM foi concebido para provas de longa duração e deve o seu nome à Mille Miglia, uma competição lendária em que os carros de Maranello venceram inúmeras vezes. Com carroçaria da Touring construída segundo o método denominado "Superleggera", era muito aerodinâmico e de peso extremamente baixo.

Ferrari 500 TR



international race wins, particularly in the 500 TRC version, solidified Ferrari's sporting reputation.

DE Der Ferrari 500 TR, produziert im Jahr 1956, ist ein leichter, agiler Rennsportwagen mit 4-Zylinder-Motor. Der Spitzname „Testa Rossa“ stammt von den roten Zylinderköpfen. Zahlreiche internationale Rennerfolge – insbesondere in der Version 500 TRC – festigten Ferraris sportlichen Ruf.

EN Produced in 1956, the Ferrari 500 TR is an agile, lightweight racing car with a 4-cylinder engine. Its nickname “Testa Rossa” (“red head”) comes from its bright red cylinder heads. Countless inter-

FR Produite en 1956, la Ferrari 500 TR est une voiture de course légère et agile, célèbre pour son moteur 4 cylindres. Elle tire son surnom « Testa Rossa » de ses culasses rouges. De nombreuses victoires internationales.

NL De Ferrari 500 TR, geproduceerd in 1956, is een lichte en wendbare racewagen met een 4-cilindermotor. De bijnaam “Testa Rossa” is afkomstig van de rode cilinderkoppen. Talrijke internationale race-successen – vooral in de 500 TRC-versie – hebben de sportieve reputatie van Ferrari verder versterkt.

IT La Ferrari 500 TR, prodotta nel 1956, è una barchetta da corsa leggera e agile, famosa per il suo motore quattro cilindri. Soprannominata “Testa Rossa” per il colore delle teste del motore, ha ottenuto numerosi successi nelle competizioni internazionali, consolidando la fama sportiva Ferrari nella versione 500 TRC.

ES El Ferrari 500 TR, fabricado en 1956, es un coche de carreras ligero y ágil con un motor de 4 cilindros. El apodo de «Testa Rossa» le viene por el color rojo de las cabezas de sus cilindros. Ha obtenido numerosos éxitos deportivos, lo que ha consolidado la fama deportiva de Ferrari en su versión 500 TRC.

PT O Ferrari 500 TR, produzido em 1956, é um carro de corrida leve e ágil, famoso pelo seu motor de quatro cilindros. Apelidado de “Testa Rossa” devido à cor das cabeças dos cilindros, obteve inúmeros sucessos em competições internacionais, consolidando a reputação desportiva da Ferrari com a versão 500 TRC.

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

Ferrari 860 Monza



DE Der 1956 gebaute Ferrari 860 Monza ist ein Rennsportwagen, der für seine Erfolge in Langstreckenrennen berühmt ist. Ausgestattet mit einem 4-Zylinder-Motor errang er Siege bei Wettbewerben wie der Mille Miglia und wurde zum Symbol der goldenen Rennsportära Ferraris.

EN The 1956 Ferrari 860 Monza is renowned for its victories in endurance races. Equipped with a 4-cylinder engine, it won epic races such as the Mille Miglia and became a symbol of Ferrari's golden age of racing.

FR La Ferrari 860 Monza fabriquée en 1956 est une voiture de course célèbre pour ses victoires sur courses d'endurance. Équipée d'un moteur 4 cylindres, elle a décroché plusieurs victoires en compétition, comme à la Mille Miglia, devenant un symbole des Ferrari de l'ère dorée de la course automobile.

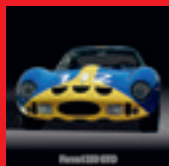
NL De Ferrari 860 Monza, gebouwd in 1956, is een racewagen die beroemd is om zijn successen in langeafstandsrennen. Uitgerust met een 4-cilindermotor behaalde hij overwinningen in wedstrijden zoals de Mille Miglia en werd hij een symbool van het gouden tijdperk van Ferrari in de autosport.

IT La Ferrari 860 Monza, costruita nel 1956, è una barchetta da corsa famosa per le sue vittorie nelle gare di durata. Dotata di un motore quattro cilindri in linea, ha conquistato successi come la Mille Miglia, diventando un simbolo della Ferrari degli anni d'oro delle competizioni.

ES El Ferrari 860 Monza, fabricado en 1956, es un coche de carreras famoso por sus éxitos en carreras de resistencia. Equipado con un motor de cuatro cilindros, ganó competiciones como la Mille Miglia y se convirtió en un símbolo de la edad de oro de Ferrari en las competiciones.

PT O Ferrari 860 Monza, construído em 1956, é um carro de competição de carroçaria aberta, famoso pelas suas vitórias em provas de resistência. Equipado com um motor de quatro cilindros em linha, conquistou vitórias como a Mille Miglia, tornando-se um símbolo da Ferrari dos anos de ouro das competições.

Ferrari 250 GTO



EN Produced from 1962 to 1964, the Ferrari 250 GTO is widely considered one of the most beautiful and sought-after cars of all time. With just 36 ever produced, it offers the perfect balance of

elegance, performance, and racing technology, and is today absolutely iconic—as well as one of the most valuable cars in the world.

DE Der Ferrari 250 GTO, produziert von 1962 bis 1964, gilt als eines der schönsten und begehrtesten Autos aller Zeiten. In nur 36 Exemplaren gefertigt, vereint er Eleganz, Leistung und Rennsporttechnik und ist heute eine absolute Ikone sowie eines der wertvollsten Autos der Welt.

FR Produite de 1962 à 1964, la Ferrari 250 GTO passe pour l'une des voitures les plus belles et les plus convoitées de tous les temps. Fabriquée à seulement 36 exemplaires, elle allie élégance, puissance et prestations de course. Elle est aujourd'hui devenue une icône, ainsi que l'une des voitures les plus précieuses du monde.

NL De Ferrari 250 GTO, geproduceerd van 1962 tot 1964, wordt beschouwd als een van de mooiste en begeerlijkste auto's aller tijden. Met slechts 36 exemplaren geproduceerd, combineert hij elegantie, prestatie en autosporttechnologie en is vandaag de dag een absolute icoon en een van de meest waardevolle auto's ter wereld.

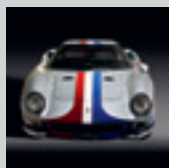
IT La Ferrari 250 GTO, prodotta dal 1962 al 1964, è considerata una delle auto più belle e desiderate di sempre. Realizzata in soli 36 esemplari, unisce eleganza, potenza e prestazioni da corsa, diventando un'icona assoluta e una delle vetture più preziose al mondo.

ES El Ferrari 250 GTO, fabricado entre 1962 y 1964, es uno de los automóviles más bonitos y deseados de la historia. Con tan solo 36 ejemplares fabricados, es una fusión de elegancia, potencia y rendimiento en la pista y es hoy un icono absoluto y uno de los coches más valiosos del mundo.

PT O Ferrari 250 GTO, produzido entre 1962 e 1964, é considerado um dos automóveis mais belos e cobiçados de sempre. Fabricado em apenas 36 exemplares, combina elegância, potência e desempenho desportivo, tornando-se um ícone absoluto e um dos carros mais valiosos do mundo.

1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020

Ferrari 250 LM



EN Produced from 1963, the Ferrari 250 LM is famous for being the last Ferrari to win the 24 Hours of Le Mans (in 1965) before Ferrari returned to the podium in 2023 with the 499P (start number 51).

Featuring a mid-mounted V12 engine and innovative design, it marks a key milestone in motorsport history and Ferrari's engineering legacy.

DE Der Ferrari 250 LM, der ab 1963 produziert wurde, ist dafür bekannt, dass er 1965 als letzter Ferrari das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewann, bevor 2023 mit dem 499P mit der Startnummer 51 wieder Erfolge erzielt wurden. Mit seinem zentral eingebauten V12-Motor und seinem innovativen Design stellt er einen Meilenstein in der Geschichte des Rennsports und der Ingenieursgeschichte Ferraris dar.

FR Produite à partir de 1963, la Ferrari 250 LM est célèbre pour avoir remporté les 24 Heures du Mans en 1965, avant que la 499P numéro 51 ne réédite cet exploit trois ans d'affilée en 2023. Avec son moteur central V12 et son design innovant, elle constitue un élément clé de l'histoire de la course et de l'ingénierie automobile chez Ferrari.

NL De Ferrari 250 LM, die vanaf 1963 werd geproduceerd, staat bekend om het feit dat hij in 1965 als laatste Ferrari de 24 uur van Le Mans won, voordat in 2023 met de 499P met startnummer 51 opnieuw successen werden behaald. Met zijn centraal geplaatste V12-motor en zijn innovatieve ontwerp vormt hij een mijlpaal in de geschiedenis van de autosport en de ingenieursgeschiedenis van Ferrari.

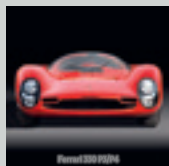
IT La Ferrari 250 LM, prodotta dal 1963, è celebre per essere stata l'ultima Ferrari a vincere la 24 Ore di Le Mans nel 1965 prima del ritorno al successo con la 499P numero 51, nel 2023. Con il suo

motore V12 centrale e il design innovativo, rappresenta una pietra miliare nella storia delle corse e dell'ingegneria Ferrari.

ES El Ferrari 250 LM se ha fabricado desde 1963. Su logro más famoso fue el de haber sido el último Ferrari que ganó las 24 Horas de Le Mans en 1965, antes del regreso al éxito con el 499P (llevando el número 51) en 2023. Con su motor central V12 y su diseño innovador, representa un hito fundamental en la historia de las carreras y de la ingeniería Ferrari.

PT O Ferrari 250 LM, produzido a partir de 1963, é famoso por ter sido o último Ferrari a vencer as 24 Horas de Le Mans, em 1965, antes do regresso aos sucessos com o 499P número 51, em 2023. Com um motor V12 central e um design inovador, representa um marco na história do automobilismo e da engenharia da Ferrari.

Ferrari 330 P3/P4



EN The Ferrari 330 P3/P4 is a legendary racing car from the 1960s and the star of epic showdowns at Le Mans. With its aerodynamic design and powerful V12 engine, this coupé forged a remarka-

ble motorsport legacy and became a symbol of Ferrari's innovation and success.

DE Der Ferrari 330 P3/P4 ist ein legendärer Rennwagen der 1960er-Jahre und Protagonist epischer Duelle in Le Mans. Mit seinem aerodynamischen Design und dem leistungsstarken V12-Motor schrieb er unvergessliche Kapitel der Motorsportgeschichte und wurde zum Symbol für Innovation und Erfolg von Ferrari.

FR La Ferrari 330 P3/P4 est une voiture de course légendaire des années 60 et l'une des protagonistes de duels épiques au Mans. Grâce à son design aérodynamique et son puissant moteur V12, elle a écrit un chapitre inoubliable de l'histoire des sports mécaniques, tout en devenant un symbole de l'innovation et du succès de Ferrari.

NL De Ferrari 330 P3/P4 is een legendarische racewagen uit de jaren zestig en de hoofdrolspeler in epische duels in Le Mans. Met zijn aerodynamische ontwerp en krachtige V12-motor schreef hij onvergetelijke hoofdstukken in de autosportgeschiedenis en werd hij een symbool voor innovatie en succes van Ferrari.

IT La Ferrari 330 P3/P4 è una leggendaria auto da corsa degli anni '60, protagonista di epiche sfide a Le Mans. Con il suo design aerodinamico e il potente motore V12, ha scritto pagine indimenticabili nella storia delle competizioni, diventando simbolo di innovazione e successo Ferrari.

ES El Ferrari 330 P3/P4 es un coche de carreras legendario de los años 60, protagonista de épicos duelos en Le Mans. Con su diseño aerodinámico y su potente motor V12, ha escrito capítulos inolvidables en la historia de los deportes de motor y se convirtió en un símbolo de la innovación y el éxito de Ferrari.

PT O Ferrari 330 P3/P4 é um carro de corrida lendário da década de 1960, protagonista de duelos épicos em Le Mans. Com um design aerodinâmico e um potente motor V12, escreveu páginas inesquecíveis na história do automobilismo, tornando-se um símbolo da inovação e do sucesso da Ferrari.

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

Ferrari 365 GTB4



EN Also known as the "Daytona," the 365 GTB/4 was unveiled in 1968.

With its attractive design and powerful V12 engine, this coupé ruled both the roads and the racetrack, becoming an icon of the

1970s and one of Ferrari's most popular models of all time.

DE Der 365 GTB/4, auch bekannt als „Daytona“, wurde 1968 präsentiert. Mit seinem attraktiven Design und dem kraftvollen V12-Motor eroberte dieses Coupé sowohl die Straßen als auch Rennstrecken und entwickelte sich zu einer Ikone der 1970er-Jahre sowie zu einem der beliebtesten Ferrari-Modelle überhaupt.

FR La 365 GTB/4, connue sous le nom de « Daytona », a été présentée en 1968. Avec son design attrayant et son puissant moteur V12, ce coupé s'est emparé aussi bien des routes que des circuits pour devenir une icône des années 70 et l'un des modèles les plus appréciés de chez Ferrari.

NL De 365 GTB/4, ook bekend als "Daytona", werd in 1968 gepresenteerd. Met zijn aantrekkelijke ontwerp en krachtige V12-motor veroverde deze coupé zowel de wegen als de circuits en groeide hij uit tot een icoon van de jaren zeventig en tot een van de populairste Ferrari-modellen ooit.

IT La 365 GTB/4, conosciuta come "Daytona", fu presentata nel 1968. Con il suo stile aggressivo e il potente motore V12, questa coupé ha conquistato le strade e le piste, diventando un'icona degli anni '70 e uno dei modelli più amati dagli appassionati.

ES El 365 GTB/4, también conocido como «Daytona», fue presentado en 1968. Con su diseño atractivo y su potente motor V12, este coupé conquistó tanto las calles como las pistas de carreras y se convirtió en un icono de los años 70 y en uno de los modelos más queridos de Ferrari.

PT O 365 GTB/4, conhecido como "Daytona", foi apresentado em 1968. Com o seu estilo agressivo e um potente motor V12, este coupé conquistou as estradas e os circuitos, tornando-se um ícone dos anos 70 e um dos modelos mais apreciados de sempre.

Ferrari Dino 246 GT



sportiness, which makes for a lively, exhilarating driving experience.

DE Der Dino 246 GT, produziert von 1969 bis 1974, ist bekannt für seine geschwungenen Linien und seinen V6-Motor. Enzo Ferraris Sohn gewidmet, verkörpert dieses Modell die perfekte Balance zwischen Eleganz und Sportlichkeit und begeistert durch sein flottes, mitreißendes Fahrgefühl.

EN The Dino 246 GT that was produced from 1969 to 1974 is revered for its curvaceous lines and V6 engine. Named after Enzo Ferrari's son, this model strikes the perfect balance between elegance and

FR Produite de 1969 à 1974, la Dino 246 GT est célèbre pour ses lignes sinueuses et son moteur V6. Dédié à Dino Ferrari, fils d'Enzo Ferrari, ce modèle incarne le parfait équilibre entre élégance et sportivité et enthousiasme par sa conduite fluide qui vous transporte.

NL De Dino 246 GT, geproduceerd van 1969 tot 1974, staat bekend om zijn vloeiende lijnen en zijn V6-motor. Opgedragen aan de zoon van Enzo Ferrari belichaamt dit model de perfecte balans tussen elegantie en sportiviteit en weet het te overtuigen met zijn vlotte, meeslepende rijervaring.

IT La Dino 246 GT, prodotta dal 1969 al 1974, è famosa per le sue linee sinuose e il motore V6. Dedicata a Dino Ferrari, figlio di Enzo, questa vettura rappresenta un perfetto equilibrio tra eleganza e sportività, conquistando gli appassionati con la sua guida agile e coinvolgente.

ES El Dino 246 GT, fabricado entre 1969 y 1974, es famoso por sus líneas sinuosas y su motor V6. Dedicado al hijo de Enzo Ferrari, este modelo representa el equilibrio perfecto entre elegancia y deportividad y conquista a los aficionados con su dirección ágil y cautivadora.

PT O Dino 246 GT, produzido entre 1969 e 1974, é famoso pelas suas linhas sinuosas e pelo motor V6. Dedicado a Dino Ferrari, filho de Enzo, este modelo representa um equilíbrio perfeito entre elegância e carácter desportivo, cativando pela condução ágil e emocionante.

1940

1950

1960

1969

1980

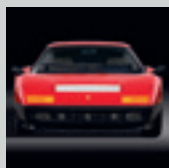
1990

2000

2010

2020

Ferrari 512 BB



by Pininfarina, it combines high performance with unmistakable flair and is today considered a timeless classic.

DE Der Ferrari 512 BB, produziert von 1976 bis 1984, markiert den Übergang zum Mittelmotor bei den Ferrari-Gran-Turismo-Modellen. Mit seinem 5 Liter V12-Motor und dem von Pininfarina entworfenen Design vereint er hohe Leistung mit unverwechselbarem Stil und gilt heute als zeitloser Klassiker.

EN Produced from 1976 to 1984, the Ferrari 512 BB is a pivotal model, marking the transition to mid-engine layouts in Ferrari's Gran Turismo models. With its 5-liter V12 engine and design

FR Produite de 1976 à 1984, la Ferrari 512 BB marque le passage au moteur central sur les modèles Ferrari Gran Turismo. Avec son moteur V12 de 5 litres et son design conçu par Pininfarina, elle allie hautes performances et un style caractéristique qui en font aujourd'hui un classique intemporel.

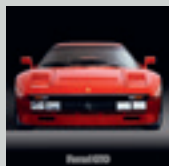
NL De Ferrari 512 BB, geproduceerd van 1976 tot 1984, markeert de overgang naar de middenmotor bij de Ferrari Gran Turismo-modellen. Met zijn 5-liter V12-motor en het door Pininfarina ontworpen design combineert hij hoge prestaties met een onmiskenbare stijl en geldt hij vandaag de dag als een tijdloze klassieker.

IT La Ferrari 512 BB, prodotta dal 1976 al 1984, segna il passaggio al motore centrale-posteriore nelle granturismo Ferrari. Con il suo V12 da 5 litri e il design firmato Pininfarina, la 512 BB unisce prestazioni elevate e stile inconfondibile, diventando un classico intramontabile.

ES El Ferrari 512 BB, fabricado entre 1976 y 1984, supuso la transición al motor central en los modelos gran turismo de Ferrari. Con su motor V12 de 5 litros y un diseño firmado por Pininfarina, el 512 BB aún un rendimiento elevado y un estilo inconfundible y se ha convertido en un clásico atemporal.

PT O Ferrari 512 BB, produzido entre 1976 e 1984, marca a transição para a configuração de motor central-traseiro nos modelos de grande turismo da Ferrari. Com o seu V12 de 5 litros e o design assinado por Pininfarina, o 512 BB combina elevado desempenho com um estilo inconfundível, tornando-se um clássico intemporal.

Ferrari GTO



turbocharged V8 engine and aggressive design, it became an icon of the 1980s.

DE Der Ferrari GTO, auch bekannt als 288 GTO, wurde 1984 vorgestellt. Ursprünglich für den Gruppe B-Rallysport konzipiert, gilt er als einer der ersten modernen Supersportwagen. Mit seinem V8-Biturbo-Motor und dem aggressiven Design wurde er zur Ikone der 1980er-Jahre.

EN Also known as the 288 GTO, the Ferrari GTO was unveiled in 1984. Originally designed to compete in the FIA Group B rally series, it is considered one of the first modern supercars. With its twin-

FR La Ferrari GTO, également connue sous le nom de 288 GTO, a été présentée en 1984. Conçue à l'origine pour le Rallye Groupe B, elle passe pour l'une des premières supercars modernes. Avec son moteur V8 biturbo et son design agressif, elle a su conquérir les passionnés et est devenue une icône des années 80.

NL De Ferrari GTO, ook bekend als de 288 GTO, werd in 1984 geïntroduceerd. Oorspronkelijk ontworpen voor de Groep B rallysport geldt hij als een van de eerste moderne supersportwagens. Met zijn V8 biturbo motor en agressieve design werd hij een icoon van de jaren tachtig.

IT La Ferrari GTO, conosciuta anche come 288 GTO, fu presentata nel 1984. Progettata per le competizioni Gruppo B, è una delle prime supercar moderne. Con il suo motore V8 biturbo e il design aggressivo, ha conquistato gli appassionati, diventando un'icona degli anni '80.

ES El Ferrari GTO, conocido también como 288 GTO, fue presentado en 1984. Pensado originalmente para las competiciones del Grupo B, fue uno de los primeros supercoches modernos. Con su motor V8 biturbo y su agresivo diseño, se convirtió en un icono de los años 80.

PT O Ferrari GTO, também conhecido como 288 GTO, foi apresentado em 1984. Concebido para as competições do Grupo B, é considerado um dos primeiros supercarros modernos. Com motor V8 biturbo e design agressivo, conquistou os fãs, tornando-se um ícone dos anos 80.

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

Ferrari Testarossa



bold side strakes. With its powerful 12-cylinder engine, it is a symbol of style, performance, and pop culture.

DE Der 1984 vorgestellte Testarossa ist einer der markantesten Ferrari der 1980er-Jahre. Entworfen von Pininfarina und berühmt für seine breiten Flanken und seitlichen Lufteinlässe, wird er von einem kräftigen 12-Zylinder-Motor angetrieben. Er ist ein Symbol für Stil, Leistung und Popkultur.

EN Brought on the market in 1984, the Testarossa is one of the most iconic Ferraris of the 1980s. It was designed by Pininfarina and is instantly recognizable thanks to its wide rear fenders and

FR Présentée en 1984, la Testarossa est l'une des Ferrari les plus iconiques des années 80. Développée par Pininfarina et célèbre pour ses larges flancs et ses prises d'air latérales, elle est alimentée par un puissant moteur 12 cylindres. Elle est un symbole de style, de puissance et de pop culture.

NL De Testarossa, geïntroduceerd in 1984, is een van de meest iconische Ferrari's uit de jaren tachtig. Ontworpen door Pininfarina en beroemd om zijn brede flanken en zijdelingse luchtinlaten, wordt hij aangedreven door een krachtige 12-cilindermotor. Hij is een symbool van stijl, prestaties en popcultuur.

IT La Testarossa, presentata nel 1984, è una delle Ferrari più iconiche degli anni '80. Disegnata da Pininfarina, famosa per le sue larghe fiancate e le prese d'aria laterali, monta un potente motore 12 cilindri. Simbolo di stile e prestazioni, è diventata un'icona della cultura pop e automobilistica.

ES Presentado en 1984, el Testarossa es uno de los Ferrari icónicos de los años 80. Diseñado por Pininfarina y famoso por sus anchos costados y sus tomas de aire laterales, está equipado con un potente motor de 12 cilindros. Es todo un símbolo de estilo y rendimiento y un icono de la cultura popular y automovilística.

PT O Testarossa, apresentado em 1984, é um dos Ferraris mais icônicos da década de 80. Desenhado pela Pininfarina e equipado com um potente motor de 12 cilindros, é famoso pelas laterais largas e pelas entradas de ar laterais. Um verdadeiro símbolo de estilo e desempenho, tornou-se um ícone de estilo, potência e cultura pop.

Ferrari F40



EN Brought on the market in 1987 to celebrate the brand's 40th anniversary, the Ferrari F40 is one of the most popular supercars ever built. With its twin-turbocharged V8 engine and uncompromising

design, it offers an unfiltered driving experience and embodies the sporting spirit of Ferrari like no other model.

DE Der Ferrari F40 wurde 1987 zum 40-jährigen Jubiläum der Marke präsentiert und zählt zu den beliebtesten Supersportwagen aller Zeiten. Mit seinem V8-Biturbo-Motor und kompromisslosen Design bietet er ein extrem pures Fahrerlebnis und verkörpert den sportlichen Geist Ferraris wie kaum ein anderes Modell.

FR La Ferrari F40 a été présentée en 1987, à l'occasion du 40e anniversaire de la marque, et fait partie des supercars les plus appréciées de tous les temps. Avec son moteur V8 biturbo et son design sans compromis, elle offre une expérience de conduite extrêmement pure et incarne l'esprit sportif de Ferrari comme aucun autre modèle.

NL De Ferrari F40 werd in 1987 gepresenteerd ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van het merk en behoort tot de meest geliefde supersportwagens aller tijden. Met zijn V8 biturbo motor en strakke vormgeving biedt hij een extreem pure rijervaring en belichaamt daarmee de sportieve geest van Ferrari als bijna geen ander model.

IT La Ferrari F40, presentata nel 1987 per celebrare i 40 anni del marchio, è una delle supercar più amate di sempre. Con il suo motore V8 biturbo e il design essenziale, offre prestazioni estreme e un'esperienza di guida pura, incarnando al massimo lo spirito sportivo Ferrari.

ES El Ferrari F40 fue presentado en 1987 en conmemoración del 40º aniversario de la marca y es uno de los supercoches deportivos más queridos de la historia. Con su motor V8 biturbo y su diseño sin concesiones, ofrece una experiencia de conducción pura y representa el espíritu deportivo de Ferrari como casi ningún otro modelo.

PT O Ferrari F40, lançado em 1987 para celebrar os 40 anos da marca, é um dos supercarros mais apreciados de sempre. Com um motor V8 biturbo e um design minimalista, oferece um desempenho extremo e uma experiência de condução pura, encarnando ao máximo o espírito desportivo da Ferrari.

1940

1950

1960

1970

1980

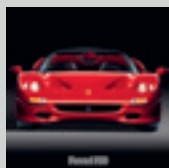
1990

2000

2010

2020

Ferrari F50



EN Produced from 1995 to 1997, the Ferrari F50 brings Formula 1 technology to the roads. Its V12 engine comes straight from the world of racing and, together with its striking design, delivers

a one-of-a-kind driving experience. It is a true symbol of the 1990s.

DE Der von 1995 bis 1997 produzierte Ferrari F50 bringt Formel 1-Technologie auf die Straße. Sein V12-Motor stammt direkt aus dem Rennsport und sorgt zusammen mit dem markanten Design für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Ein echtes Symbol der 1990er-Jahre.

FR Produite de 1995 à 1997, la Ferrari F50 transfère la technologie de Formule 1 sur la route. Son moteur V12 vient directement de la course automobile et, avec son design distinctif, elle apporte une expérience de conduite incomparable. Un véritable symbole des années 90.

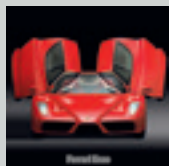
NL De van 1995 tot 1997 geproduceerde Ferrari F50 brengt Formule 1-technologie de straat op. De V12-motor komt rechtstreeks uit de autosport en zorgt samen met het opvallende design voor een unieke rijervaring. Een echt symbool van de jaren 90.

IT La Ferrari F50, prodotta dal 1995 al 1997, è una supercar che porta la tecnologia della Formula 1 su strada. Dotata di un motore V12 derivato dalle corse, offre emozioni uniche e un design inconfondibile, diventando un simbolo degli anni '90 e della passione Ferrari.

ES El Ferrari F50, fabricado entre 1995 y 1997, lleva la tecnología de la Fórmula 1 a la calle. Su motor V12 viene directamente de las carreras y, junto a su inconfundible diseño, proporciona una experiencia de conducción única. Todo un símbolo de los años 90.

PT O Ferrari F50, produzido entre 1995 e 1997, é um supercarro que traz a tecnologia da Fórmula 1 para a estrada. Equipado com um motor V12 derivado das competições, oferece emoções únicas e um design inconfundível, tornando-se um símbolo dos anos 90 e da paixão pela Ferrari.

Ferrari Enzo



EN The Ferrari Enzo, unveiled in 2002, is a supercar dedicated to the company's founder, Enzo Ferrari. Equipped with a V12 engine and Formula 1 technology, it set new standards for innovation

and performance at the time of its launch and became the benchmark for the supercars of the new millennium.

DE Der Ferrari Enzo, vorgestellt 2002, ist ein Supersportwagen, der dem Firmengründer Enzo Ferrari gewidmet ist. Ausgestattet mit einem V12-Motor und Technologien aus der Formel 1, stand er zum Zeitpunkt seiner Markteinführung für höchste Innovation und Leistung und wurde zum Maßstab unter den Supersportwagen des neuen Jahrtausends.

FR Présentée en 2002, la Ferrari Enzo est une hypercar dédiée au fondateur de la marque, Enzo Ferrari. Dotée d'un moteur V12 et de technologies empruntées à la Formule 1, elle a été à la pointe de l'innovation et de la performance au moment de sa sortie, faisant partie des références de supercars du nouveau millénaire.

NL De Ferrari Enzo, geïntroduceerd in 2002, is een supersportwagen die is opgedragen aan de oprichter van het bedrijf, Enzo Ferrari. Uitgerust met een V12-motor en technologieën uit de Formule 1 stond hij bij zijn introductie voor de hoogste mate van innovatie en prestaties en werd hij een maatstaf onder de supersportwagens van het nieuwe millennium.

IT La Ferrari Enzo, presentata nel 2002, è una hypercar dedicata al fondatore Enzo Ferrari. Dotata di un motore V12 e tecnologie derivate dalla Formula 1, al momento del lancio

rappresentava il massimo dell'innovazione e delle prestazioni, diventando un punto di riferimento tra le supercar del nuovo millennio.

ES El Ferrari Enzo, presentado en 2002, es un supercoche de carreras con el nombre del fundador de la empresa, Enzo Ferrari. Equipado con un motor V12 y con tecnología derivada de la Fórmula 1, representó en el momento de su lanzamiento lo máximo en cuanto a innovación y rendimiento y es una referencia para los supercoches del nuevo milenio.

PT O Ferrari Enzo, apresentado em 2002, é um superdesportivo dedicado ao fundador Enzo Ferrari. Equipado com um motor V12 e tecnologias derivadas da Fórmula 1, representava, na altura do seu lançamento, o auge da inovação e do desempenho, tornando-se uma referência entre os superdesportivos do novo milénio.

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

Ferrari F430



EN Produced from 2004 to 2009, the Ferrari F430 is a sporty berlinetta that introduced significant technical and design advances. With its V8 engine and Formula 1-derived technology, it

brings racing innovation and sporty performance to the roads.

DE Der Ferrari F430, produziert von 2004 bis 2009, ist eine sportliche Berlinetta, die einen bedeutenden technischen und stilistischen Fortschritt darstellt. Mit seinem V8-Motor und aus der Formel 1 abgeleiteten Technologien verbindet er Rennsportinnovation mit sportlicher Straßentauglichkeit.

FR Produite de 2004 à 2009, la Ferrari F430 est une berlinetta sportive, représentant une importante avancée technique et stylistique. Avec son moteur V8 et ses technologies empruntées à la Formule 1, elle allie innovation en matière de voiture de course, mais également adaptation à la route.

NL De Ferrari F430, geproduceerd van 2004 tot 2009, is een sportieve berlinetta die een belangrijke technische en stilistische vooruitgang vertegenwoordigt. Met zijn V8-motor en uit de Formule 1 afgeleide technologieën combineert hij race-innovatie met sportieve bruikbaarheid op de openbare weg.

IT La Ferrari F430, prodotta dal 2004 al 2009, è una berlinetta sportiva che ha segnato un'evoluzione tecnica e stilistica per il marchio. Con il suo motore V8 e le soluzioni derivate dalla Formula 1, propone un progetto innovativo, grazie

a tecnologie di frontiera estreme reinterpretate per un uso stradale sportivo.

ES El Ferrari F430, fabricado entre 2004 y 2009, es una berlinetta deportiva que representa un significativo avance técnico y estilístico. Con su motor V8 y con tecnología de Fórmula 1, supone un proyecto innovador que utiliza la tecnología puntera para un uso más cotidiano.

PT O Ferrari F430, produzido entre 2004 e 2009, é um coupé desportivo que marcou uma evolução técnica e estilística para a marca. Com um motor V8 e soluções derivadas da Fórmula 1, este projeto inovador adaptou tecnologias de ponta à condução desportiva em estrada.

Ferrari 458 Italia



EN Unveiled in 2009, the Ferrari 458 Italia showcases the pinnacle of technological and design excellence in Maranello at the time. With its naturally-aspirated V8 engine and elegant lines, it offers

exceptional performance and an exhilarating driving experience that thrills drivers and fans worldwide.

DE Der 2009 vorgestellte Ferrari 458 Italia verkörpert für seine Zeit die technologische und stilistische Spitzenleistung des Hauses aus Maranello. Mit seinem V8-Saugmotor und dem eleganten Design bietet er außergewöhnliche Fahrleistung und ein emotionales Fahrerlebnis, das Fahrer und Fans weltweit begeistert.

FR Lancée en 2009, la Ferrari 458 Italia a incarné l'excellence technologique et stylistique de la firme de Maranello pour son époque. Avec son moteur V8 atmosphérique et son design élégant, elle offre des prestations extraordinaires et une expérience de conduite envoûtante qui enthousiasment conducteurs et fans dans le monde entier.

NL De Ferrari 458 Italia, geïntroduceerd in 2009, belichaamt voor zijn tijd de technologische en stilistische topklasse van het huis uit Maranello. Met zijn atmosferische V8-motor en elegante design biedt hij uitzonderlijke prestaties en een emotionele rijervaring die bestuurders en fans wereldwijd weet te inspireren.

IT La Ferrari 458 Italia, lanciata nel 2009, ha rappresentato l'eccellenza tecnologica e stilistica della casa di Maranello per l'epoca. Con il suo motore V8 aspirato e il design raffinato, offriva prestazioni straordinarie e una guida emozionante, conquistando piloti e appassionati in tutto il mondo.

ES El Ferrari 458 Italia, presentado en 2009, representa la excelencia tecnológica y estilística de la casa de Maranello. Con su motor atmosférico V8 y su elegante diseño, ofrece unas prestaciones extraordinarias y una experiencia de conducción emocionante que ha conquistado a pilotos y fans de todo el mundo.

PT O Ferrari 458 Italia, lançado em 2009, representa a excelência tecnológica e estilística da marca de Maranello, à época. Com um motor V8 atmosférico e um design requintado, oferece um desempenho excepcional e uma experiência de condução emocionante, que encanta pilotos e fãs em todo o mundo.

1940

1950

1960

1970

1980

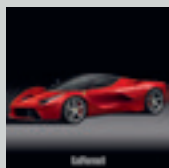
1990

2000

2010

2020

LaFerrari



EN Unveiled in 2013, LaFerrari is Ferrari's first ever hybrid hypercar. Featuring a V12 engine combined with an electric system, it delivers over 950 hp. It marks the start of a new era for Ferrari,

defined by advanced technology and peak performance.

DE LaFerrari, präsentiert im Jahr 2013, ist Ferraris erster Hybrid-Hypercar. Mit einem V12-Motor in Kombination mit einem Elektrosystem leistet er über 950 PS. Er markiert den Beginn eines neuen Kapitels in der Geschichte Ferraris, geprägt von Technologie und Höchstleistung.

FR Présentée en 2013, LaFerrari est la première hypercar hybride de la firme de Maranello. Équipée d'un moteur V12 combiné avec un système électrique, elle développe 950 chevaux. Elle ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire de Ferrari, monstre de technologie et de performance.

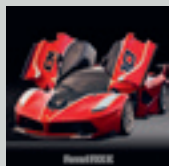
NL De LaFerrari, gepresenteerd in 2013, is Ferrari's eerste hybride hypercar. Met een V12-motor in combinatie met een elektrisch systeem levert hij meer dan 950 pk. Hij markeert het begin van een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van Ferrari, gekenmerkt door technologie en topprestaties.

IT LaFerrari, presentata nel 2013, è la prima hypercar ibrida della casa di Maranello. Con il suo motore V12 abbinato a un sistema elettrico, supera i 950 cavalli. Unisce tecnologia, design e prestazioni estreme, segnando una nuova era nella storia Ferrari.

ES LaFerrari fue presentado en 2013 y es el primer hipercoche híbrido de Ferrari. Gracias a su motor V12 combinado con un sistema eléctrico, llega a superar los 950 caballos. Supone el inicio de un nuevo capítulo en la historia de tecnología y máximas prestaciones de Ferrari.

PT O LaFerrari, apresentado em 2013, é o primeiro supercarro híbrido da marca de Maranello. Com o seu motor V12 combinado com um sistema elétrico, ultrapassa os 950 cavalos. Aliando tecnologia, design e desempenho extremo, marca uma nova era na história da Ferrari.

Ferrari FXX K



EN Unveiled in 2014, the Ferrari FXX K is a supercar based on the LaFerrari. With a hybrid system delivering over 1,000 hp, it offers extreme performance and state-of-the-art technology. It is

reserved for select customers and represents the pinnacle of innovation at Ferrari at the time.

DE Der Ferrari FXX K ist ein 2014 vorgestellter Supersportwagen auf Basis des LaFerrari. Mit einem Hybridsystem von über 1.000 PS bietet er extreme Leistung und modernste Technologie. Er ist exklusiv ausgewählten Kunden vorbehalten und steht für Ferraris damalige Innovationsspitze.

FR La Ferrari FXX K est une hypercar présentée en 2014, inspirée de la LaFerrari. Équipée d'un système hybride de plus de 1 000 chevaux, elle offre des performances extrêmes et la technologie la plus moderne. Elle est réservée à des clients triés sur le volet et symbolise la pointe de l'innovation d'autrefois chez Ferrari.

NL De Ferrari FXX K is een in 2014 geïntroduceerde supersportwagen gebaseerd op de LaFerrari. Met een hybridesysteem van meer dan 1.000 pk biedt hij extreme prestaties en de modernste technologie. Hij is exclusief voorbehouden aan geselecteerde klanten en staat symbool voor Ferrari's toenmalige topospositie op het gebied van innovatie.

IT La Ferrari FXX K è una hypercar da pista presentata nel 2014, derivata dalla LaFerrari. Dotata di un sistema ibrido che supera i 1000 cavalli, offre prestazioni estreme e tecnologia

avanzate. Riservata a pochi clienti selezionati, rappresenta il massimo della ricerca e dell'innovazione Ferrari dell'epoca.

ES El Ferrari FXX K, presentado en 2014, es un supercoche de carreras derivado del LaFerrari. Está equipado con un sistema híbrido de más de 1.000 caballos y ofrece un rendimiento extremo y la tecnología más moderna. Es exclusivo de unos pocos clientes selectos y representa el culmen de la innovación de Ferrari en aquella época.

PT O Ferrari FXX K é um hiper carro de circuito apresentado em 2014, derivado do LaFerrari. Com um sistema motorizado híbrido que ultrapassa 1000 cavalos, oferece desempenho extremo e tecnologia de ponta. Reservado a um número restrito de clientes selecionados, representa o auge da investigação e da inovação da Ferrari à época.

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

Ferrari Monza SP1



EN The Ferrari Monza SP1 is the first car in the Icona series and was unveiled in 2018. Inspired by the racing cars of the 1950s, this single-seater sports car is powered by a high-performance V12 engine

and offers a pure driving experience, paired with a unique, modern design.

DE Der 2018 vorgestellte Ferrari Monza SP1 ist das erste Modell der Icona-Serie. Dieser einsitzige Sportwagen, inspiriert von Rennwagen der 1950er-Jahre, wird von einem leistungsstarken V12-Motor angetrieben und bietet ein puristisches Fahrerlebnis sowie ein einzigartiges, modernes Design.

FR Présentée en 2018, la Ferrari Monza SP1 est le premier modèle de la série Icona. Cette monoplace, inspirée des voitures de courses des années 50, est équipée d'un puissant moteur V12 et offre une expérience de conduite unique, ainsi qu'un design original et moderne.

NL De Ferrari Monza SP1, gepresenteerd in 2018, is het eerste model van de Icona-serie. Deze eenzittersportwagen, geïnspireerd op racewagens uit de jaren vijftig, wordt aangedreven door een krachtige V12-motor en biedt een puur rijgevoel en een uniek, modern design.

IT La Ferrari Monza SP1, presentata nel 2018 e primo esemplare della serie Icona, è una barchetta monoposto ispirata alle auto da corsa degli anni '50. Dotata di un potente V12, offre emozioni di guida pure e uno stile unico, celebrando la tradizione sportiva Ferrari con un design moderno e raffinato.

ES El Ferrari Monza SP1 fue presentado en 2018 y es el primer modelo de la serie Icona. Este coche de carreras único, inspirado en los coches de carreras de los años 50, está equipado con un motor V12 de alto rendimiento y ofrece una experiencia de conducción pura, así como un modelo único y moderno.

PT O Ferrari Monza SP1, apresentado em 2018 e o primeiro, modelo da série Icona, é um monolugar inspirado nos carros de corrida dos anos 50. Equipado com um potente V12, proporciona emoções de condução puras e um estilo único, celebrando a tradição desportiva da Ferrari com um design moderno e requintado.

Ferrari Daytona SP3



EN The Ferrari Daytona SP3 unveiled in 2021 is part of the Icona series. Inspired by legendary racing cars of the 1960s, it combines a futuristic design with a powerful naturally-aspirated V12

engine. Produced in a strictly limited edition, it stands as an uncompromising tribute to Ferrari's motorsport legacy.

DE Der 2021 präsentierte Ferrari Daytona SP3 gehört zur Icona-Serie. Inspiriert von Rennwagen der 1960er-Jahre kombiniert er futuristisches Design mit einem leistungsstarken V12-Saugmotor. In streng limitierter Auflage gefertigt, feiert er Ferraris Motorsporttradition ohne Kompromisse.

FR Présentée en 2021, la Ferrari Daytona fait partie de la série Icona. Inspirée de la voiture de course des années 60, elle combine design futuriste et puissant moteur atmosphérique V12. Fabriquée en série très limitée, elle célèbre la tradition sportive de Ferrari avec style et prestations sans compromis.

NL De Ferrari Daytona SP3, gepresenteerd in 2021, behoort tot de Icona-serie. Geïnspireerd door racewagens uit de jaren zestig combineert hij futuristisch design met een krachtige atmosferische V12-motor. In een streng gelimiteerde oplage geproduceerd, viert hij de autosporttraditie van Ferrari zonder compromissen.

IT La Ferrari Daytona SP3, presentata nel 2021, fa parte della serie Icona. Ispirata alle vetture da corsa degli anni '60, abbina un design futuristico a un potente V12 aspirato. Prodotta in serie limitata, celebra la tradizione sportiva Ferrari con stile e prestazioni senza compromessi.

ES Presentado en 2021, el Ferrari Daytona SP3 pertenece a la serie Icona. Inspirado en los coches de carreras de los años 60, este coche combina su diseño futurista con un motor atmosférico V12. Producido en una serie limitada, este modelo celebra la tradición deportiva de Ferrari con un estilo y unas prestaciones sin compromisos.

PT O Ferrari Daytona SP3, apresentado em 2021, faz parte da série Icona. Inspirado nos carros de corrida dos anos 60, combina um design futurista com um potente motor V12 atmosférico. Produzido em série limitada, celebra a tradição desportiva da Ferrari com um estilo e um desempenho sem concessões.

1940

1950

1960

1970

1980

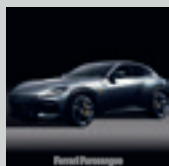
1990

2000

2010

2020

Ferrari Purosangue



EN The Ferrari Purosangue is the first four-door, four-seater ever produced by Ferrari. Unveiled in 2022, this unique vehicle embodies the DNA of the Prancing Horse uniting performance, driving pleasure, and everyday practicality.

DE Der Ferrari Purosangue ist das erste viertürige Viersitzer-Modell in der Geschichte Ferraris und wurde 2022 vorgestellt. Ein einzigartiges Fahrzeug, das die DNA des Cavallino Rampante in sich trägt und Performance, Fahrspaß und Alltagstauglichkeit in perfekter Harmonie vereint.

FR La Ferrari Purosangue est le premier modèle à quatre portes de l'histoire de Ferrari et a été présentée en 2022. Une voiture unique qui porte en elle l'ADN du Cheval Cabré et qui réunit à la fois performance, plaisir de conduire et usage quotidien, en parfaite harmonie.

NL De Ferrari Purosangue is het eerste vierdeurs vierzitsmodel in de geschiedenis van Ferrari en werd in 2022 geïntroduceerd. Een uniek voertuig dat het DNA van het Cavallino Rampante in zich draagt en prestaties, rijplezier en dagelijks gebruiksgemak in perfecte harmonie verenigt.

IT La Ferrari Purosangue è la prima vettura quattro porte e quattro sedili della Casa di Maranello, presentata nel 2022. Una vettura unica, intrisa del DNA del Cavallino Rampante, in cui performance, emozioni di guida e fruibilità convivono in completa armonia.

ES El Ferrari Purosangue es el primer modelo de cuatro puertas y cuatro asientos de la historia de Ferrari y fue presentado en 2022. Se trata de un automóvil único que lleva el ADN del Cavallino Rampante y que une rendimiento, conducción emocionante y aptitud para el uso cotidiano en perfecta armonía.

PT O Ferrari Purosangue é o primeiro modelo de quatro portas e quatro lugares da marca de Maranello, e foi apresentado em 2022. Um automóvel único, impregnado do ADN do Cavallino Rampante, no qual o desempenho, o prazer de condução e a facilidade de utilização coexistem em perfeita harmonia.

Ferrari 12Cilindri



EN The Ferrari 12Cilindri is the latest Gran Turismo coupé from Maranello. Unveiled in 2024, it features a next-generation naturally-aspirated V12 engine and combines exceptional performance,

comfort, and cutting-edge technology that captures the timeless elegance and passion of the Ferrari brand.

DE Der Ferrari 12Cilindri ist das neueste Gran-Turismo-Coupé, das der Hersteller aus Maranello im Jahr 2024 vorgestellt hat. Ausgestattet mit einem V12-Saugmotor der neuesten Generation vereint er außergewöhnliche Leistung, Komfort und modernste Technologien und verkörpert damit die zeitlose Eleganz und Leidenschaft der Marke Ferrari.

FR La Ferrari 12Cilindri est le tout dernier coupé Gran Turismo que le constructeur de Maranello a présenté en 2024. Équipée d'un moteur atmosphérique dernière génération, elle allie performances exceptionnelles, confort et technologie moderne et incarne l'élégance intemporelle et la passion de la marque Ferrari.

NL De Ferrari 12Cilindri is de nieuwste Gran Turismo-coupé die de fabrikant uit Maranello in 2024 heeft gepresenteerd. Uitgerust met een atmosferische V12-motor van de nieuwste generatie combineert hij uitzonderlijke prestaties, comfort en geavanceerde technologieën en belichaamt hij daarmee de tijdloze elegantie en passie van het merk Ferrari.

IT La Ferrari 12Cilindri è l'ultima coupé gran turismo presentata dalla casa di Maranello, nel 2024. Dotata di un motore V12 aspirato di ultima generazione, unisce prestazioni straordinarie,

comfort e tecnologia all'avanguardia, incarnando la tradizione Ferrari, la passione per la potenza e l'eleganza senza tempo.

ES El Ferrari 12Cilindri es el nuevo coupé gran turismo presentado por el fabricante de Maranello en 2024. Equipado con un motor atmosférico V12 de última generación, combina un rendimiento excepcional, comodidad y la más moderna tecnología, y encarna la atemporal elegancia y potencia de la marca Ferrari.

PT O Ferrari 12Cilindri é o mais recente coupé de grande turismo lançado pela marca de Maranello, em 2024. Equipado com um motor V12 atmosférico de última geração, combina desempenho excepcional, conforto e tecnologia de ponta, encarnando a tradição da Ferrari, a paixão pela potência e a elegância intemporal.

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

2020

Ferrari F80



EN The Ferrari F80 was unveiled in 2025 as the latest supercar icon from Maranello. With its futuristic lines and cutting-edge technology, it captures Ferrari's future vision of speed and innovation,

sparking enthusiasm and passion among fans around the globe.

DE Der 2025 der Öffentlichkeit vorgestellte Ferrari F80 ist die jüngste Supersportwagen-Ikone aus Maranello. Mit futuristischen Linien und hochmodernen Technologien verkörpert sie Ferrari's Vision der Zukunft von Geschwindigkeit und Innovation und entfacht weltweit Begeisterung und Leidenschaft.

FR Présentée au public en 2025, la Ferrari F80 est la dernière-née des supercars de Maranello. Avec ses lignes futuristes et ses technologies ultra-modernes, elle incarne la vision qu'a Ferrari du futur de la vitesse et de l'innovation et déclenche l'enthousiasme et la passion dans le monde entier.

NL De Ferrari F80, in 2025 aan het publiek voorgesteld, is de nieuwste supersportwagenicoon uit Maranello. Met futuristische lijnen en ultramoderne technologieën belichaamt hij Ferrari's visie op de toekomst van snelheid en innovatie en wekt hij wereldwijd enthousiasme en passie op.

IT Presentata al pubblico nel 2025, la Ferrari F80 è l'ultima supercar nata dalla Casa di Maranello. Con linee avveniristiche e tecnologia all'avanguardia, rappresenta la visione Ferrari per il futuro della velocità e dell'innovazione, ispirando sogni e passioni tra gli appassionati di tutto il mondo.

ES El Ferrari F80 fue presentado al público en 2025 y es el supercoche de carreras icónico más nuevo de Maranello. Con sus líneas futuristas y su tecnología vanguardista, representa la visión de Ferrari del futuro de la velocidad y la innovación e inspira sueños y pasiones en los fans de todo el mundo.

PT Apresentado ao público em 2025, o Ferrari F80 é o mais recente superdesportivo da marca de Maranello. Com linhas futuristas e tecnologia de ponta, representa a visão da Ferrari para o futuro da velocidade e da inovação, despertando sonhos e paixões entre os entusiastas de todo o mundo.



© 2026

Editor: Sophia Hägele

Art Direction: Sophie Wegwart, Steffi Hahn

Pictures: ©Ferrari

ravensburger.com/service

Ravensburger Verlag GmbH
Postfach 2460 · D-88194 Ravensburg

Imported into the UK by Ravensburger Ltd.
PO Box 515 · Bicester · OX26 9QQ · GB

Ravensburger North America Inc.
PO Box 9333 · Seattle, WA 98109 · USA



FR
DONNEZ
OU
RECYCLEZ



ASSOCIATION



MAGASIN



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefaire.demesdechets.fr

244030