



FERRARI SF90 STRADALE

Ravensburger

ICONICS

FERRARI SF90 STRADALE

DE

Beim Puzzeln entschleunigen und gleichzeitig mit dem Ferrari SF90 Stradale richtig Gas geben! Der Supersportwagen bringt ganze 1000 PS auf die Straße – und deine Puzzle-Künste auf Hochtouren. Angeschallt? Los geht's!

IT

Chi l'ha detto che fare un puzzle è un'attività lenta? Con la Ferrari SF90 Stradale si va a tutta birra! La nuova supersportiva scende in strada con la bellezza di 1000 CV – e ti fa spingere sull'acceleratore pezzo dopo pezzo. Allaccia la cintura e parti in quarta!

FR

Prenez le temps de faire un puzzle tout en mettant les gaz avec la Ferrari SF90 Stradale ! Cette super voiture de sport délivre 1,000 chevaux sur la route – et tes compétences en puzzle sont à leur maximum. Prêt ? C'est parti !

EN

Slow down with a puzzle while putting the pedal to the metal with the Ferrari SF90 Stradale! This super sports car delivers a whopping 1,000 horsepower on the road – and will take your puzzle skills into overdrive. Buckled up? Let's go!



ES

Baja el ritmo con este puzzle mientras pisas el acelerador del Ferrari SF90 Stradale. Con sus 1.000 caballos de potencia, este superdeportivo llevará tus habilidades artísticas a otro nivel. ¿Te has abrochado el cinturón? ¡Vamos!

NL

Wat dacht je ervan om lekker tot rust te komen met puzzelen en tegelijkertijd vol gas te geven met de Ferrari SF90 Stradale? Deze supercar zet met 1.000 pk en piepende banden je puzzelbrein in de hoogste versnelling. Zit je gordel vast? Aan de slag!



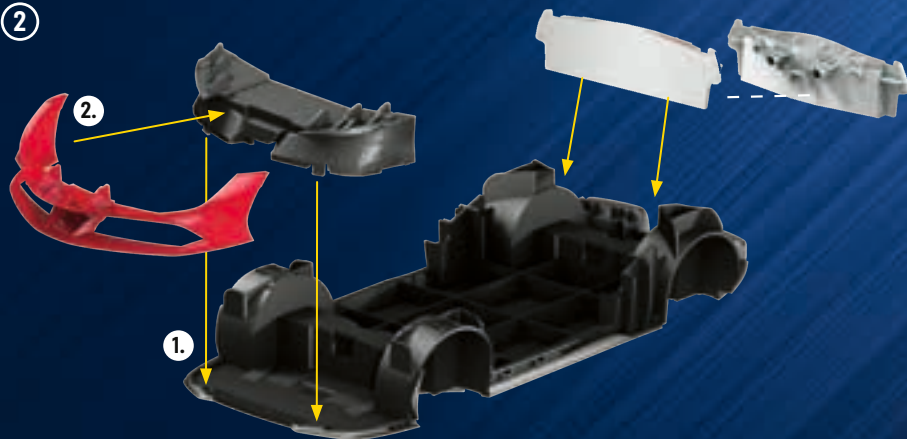
Your iconic
puzzle moment
Spotify-Playlist



①



②



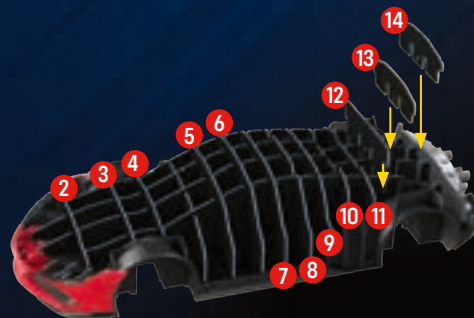
③



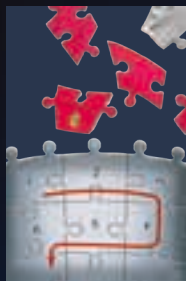
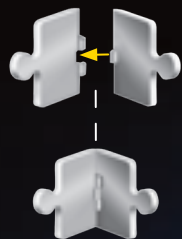
④



⑤



6



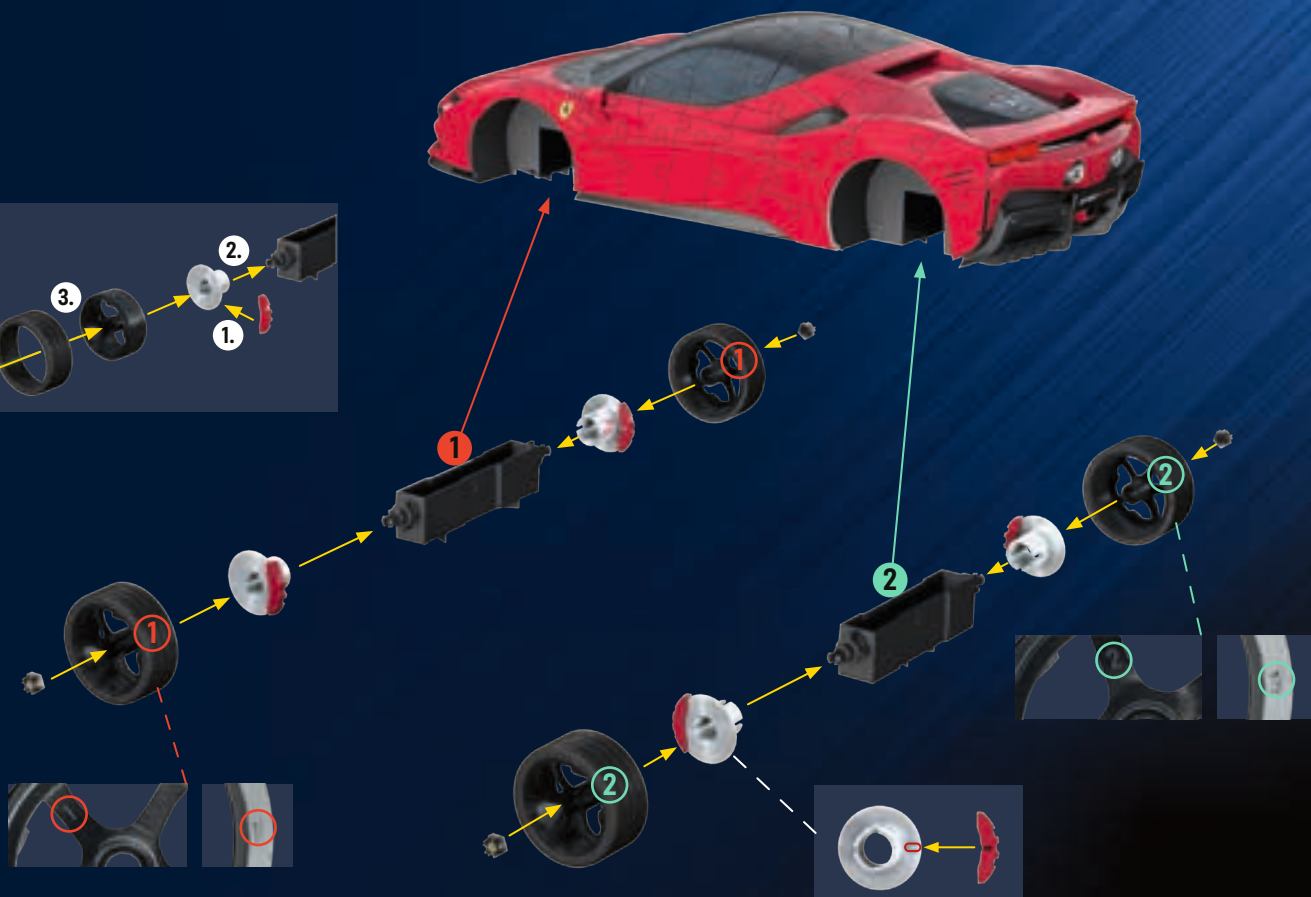
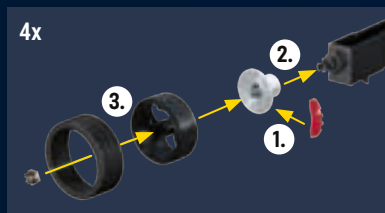
1 - 101

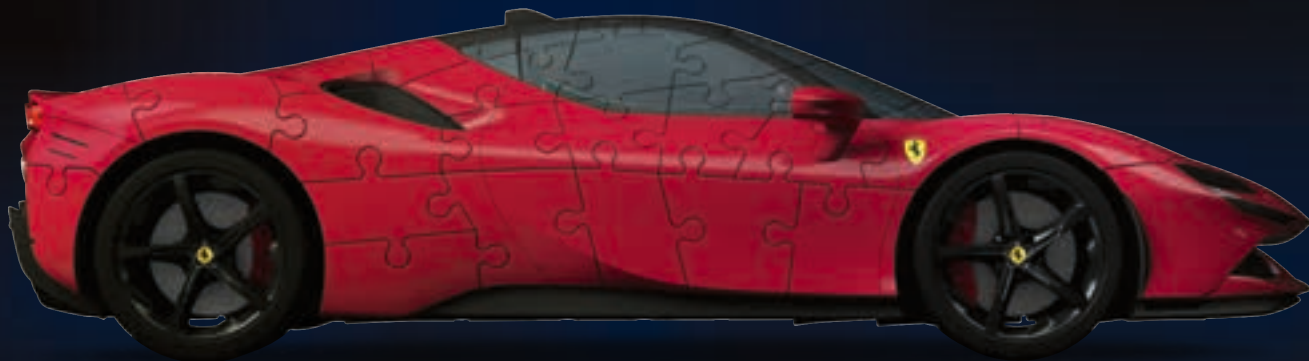
7



102 - 108

8





0-100 km/h in 2,5 s | 0-62 mph in 2.5 s



340 km/h | 211 mph



FERRARI SF90 STRADALE



736 kW | 1000 CV | 986 bhp



3.990 cm³ | 4.0 l | V8-Turbo + 3x⚡



Ferrari SF90 Stradale Fortschritt durch Technologie

Er ist einer der stärksten Ferraris, die es je gab, und er hat das Zeug zur Ikone: der Ferrari SF90 Stradale. Mit seinen unfassbaren 1000 PS und den von der Formel 1 inspirierten Technologien ist er der erste Supersportwagen für die Straße, der in Maranello serienmäßig produziert wird. Damit verkörpert der Ferrari SF90 Stradale wie kein anderes Modell die brillante Verschmelzung von Hightech und altherwürdiger Ferrari-Tradition. Das unterstreicht auch das Kürzel „SF90“ im Namen: Es verweist auf das 90-jährige Bestehen des legendären Rennstalls Scuderia Ferrari, der im Jahre 1929 gegründet wurde.

Ferrari SF90 Stradale Progress through technology

It is one of the most powerful Ferraris ever built, and has all the makings of an icon: the Ferrari SF90 Stradale. With its incredible 1000 hp and the Formula 1-inspired technology, it is the first super sports car made for the road to be produced in series in Maranello, Italy. This allows the Ferrari SF90 Stradale to brilliantly manifest the fusion of high-tech and time-honored Ferrari tradition like no other model. This is also reflected by the designation "SF90" in the name: it refers to the 90th anniversary of the legendary Scuderia Ferrari racing team, which was established in 1929.



SF90 STRADALE



Ferrari SF90 Stradale Un concentré de technologies avancées

C'est l'une des Ferrari les plus puissantes de tous les temps et elle a tout ce qu'il faut pour devenir une icône : la Ferrari SF90 Stradale. Avec son incroyable puissance de 1 000 ch et ses technologies inspirées de la Formule 1, c'est la première supercar routière produite en série à Maranello en Italie. La Ferrari SF90 Stradale incarne comme aucun autre modèle la brillante fusion de technologies avancées et de la remarquable tradition Ferrari. D'ailleurs, l'abréviation « SF90 » présente dans son nom fait référence au 90ème anniversaire de la légendaire écurie Scuderia Ferrari, fondée en 1929.

🇩🇪 Details

Herzstück des athletischen Kraftpakets ist ein 780 PS starker V8-Turbo-Motor, den man unter der gläsernen Heckscheibe bewundern kann. Er sorgt auch für den klassischen tief grollenden Ferrari-Sound. Die restlichen 220 PS liefern drei Elektromotoren. Zwei davon arbeiten an der Vorderachse, der dritte liegt hinten zwischen Verbrennungsmotor und Getriebe. Damit ist der SF90 Stradale der erste Ferrari mit Hybridtechnologie und Allradantrieb.

Ein Lithium-Ionen-Akku versorgt alle drei Motoren mit Strom, wobei die elektrische Energie vor allem dem Boost dienen soll: Der SF90 Stradale beschleunigt in kometenhaften 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und bringt es auf eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h.

Auch beim Design vollzieht der SF90 eine bemerkenswerte Evolution – und zwar außen wie innen. Die kompakte, extrem tief liegende Fahrgastzelle mit stark gewölbter Windschutzscheibe und schlanker A-Linie wurde vom Flugzeugdesign inspiriert und beherbergt ein geradezu futuristisch anmutendes, hoch technisiertes Panorama-Cockpit.



PANORAMA COCKPIT | PANORAMA COCKPIT
COCKPIT PANORAMIQUE



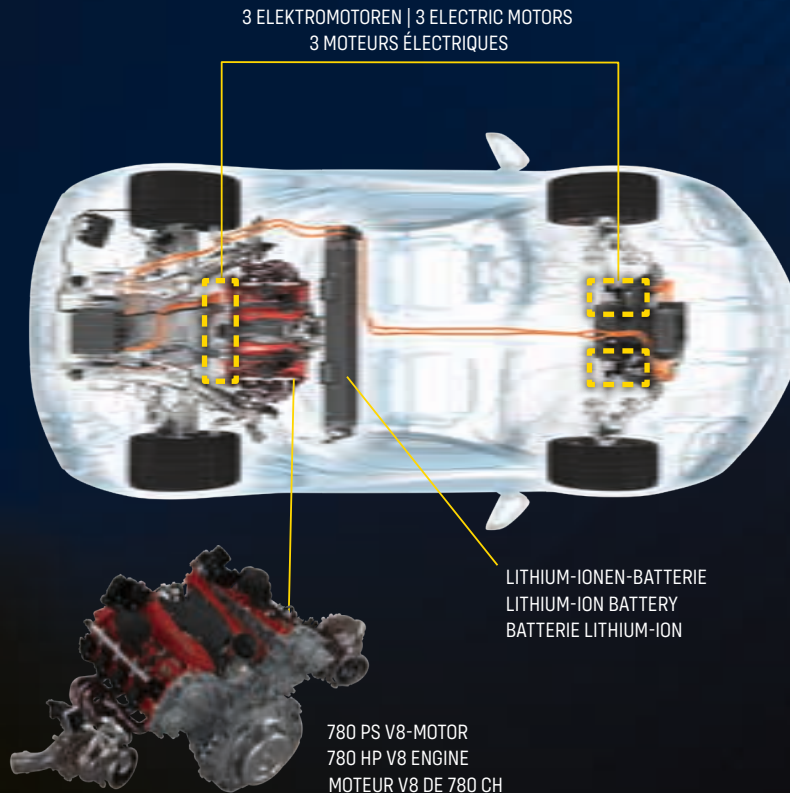
🇺🇸 Details

The heart of this athletic powerhouse is a 780 hp V8 turbo engine, which can be admired beneath the glass rear window. It also produces the classic deep Ferrari rumble. The remaining 220 hp is supplied by three electric motors. Two of them power the front axle, the third is located at the rear between the combustion engine and the transmission. That makes the SF90 Stradale the first Ferrari with hybrid technology and four-wheel drive.

A lithium-ion battery supplies all three motors with energy, with the electric power primarily intended for boost: the SF90 Stradale accelerates from 0 to 100 km/h in 2.5 seconds and reaches a top speed of 340 km/h.

The SF90 has also undergone a remarkable transformation in terms of design – both on the outside and the inside. The compact, extremely low-slung passenger compartment with strongly curved windshield and slim A-line was inspired by aircraft design and houses an almost futuristic-looking, panoramic high-tech cockpit.

Détails



Le cœur de ce concentré de puissance est un moteur V8 turbo de 780 ch, que l'on peut admirer sous la lunette arrière en verre. C'est lui qui produit le rugissement profond et classique de Ferrari. Trois moteurs électriques fournissent les 220 ch restants. Deux d'entre eux travaillent sur l'essieu avant, le troisième se trouve à l'arrière, entre le moteur thermique et la transmission. Ainsi équipée, la SF90 Stradale est la première Ferrari dotée de la technologie hybride et de la transmission intégrale.

Une batterie lithium-ion alimente les trois moteurs, l'énergie électrique étant principalement destinée à l'accélération : la SF90 Stradale passe de 0 à 100 km/h en un temps fulgurant de 2,5 secondes et atteint une vitesse de pointe de 340 km/h.

Le design de la SF90 connaît également une évolution remarquable – tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Inspiré du design des avions, l'habitacle compact et extrêmement bas, doté d'un pare-brise fortement incurvé et d'une fine silhouette en A, abrite un cockpit panoramique de haute technologie au look futuriste.



Ferrari SF90 Stradale Tecnologia, motore del progresso

Ferrari SF90 Stradale: uno dei Cavallini più potenti mai realizzati, con la stoffa per diventare un'icona. Con la potenza inimmaginabile dei suoi 1000 CV e la tecnologia ispirata alla Formula 1, è la prima supercar con assetto stradale prodotta in serie a Maranello. Come nessun altro modello Ferrari, la SF90 Stradale rappresenta la fusione perfetta fra alta tecnologia e antica tradizione Ferrari. A confermarlo è la stessa sigla "SF90" presente nel nome, che richiama i 90 anni di storia della leggendaria Scuderia Ferrari, fondata nel 1929.

Ferrari SF90 Stradale: progreso por medio de la tecnología

Se trata de uno de los Ferrari más potentes de la historia y tiene todo lo necesario para convertirse en un icono: hablamos del Ferrari SF90 Stradale. Con sus impresionantes 1000 CV de potencia y sus tecnologías inspiradas en la Fórmula 1, es el primer superdeportivo de carretera fabricado en serie en Maranello, Italia. Así, el Ferrari SF90 Stradale encarna como ningún otro modelo la brillante fusión de la tecnología más avanzada y la venerada tradición de Ferrari. Esto también se refleja en la abreviatura «SF90» del nombre que hace referencia al 90º aniversario de la legendaria escudería Ferrari, fundada en 1929.



SF90 STRADALE



Ferrari SF90 Stradale vooruitgang door technologie

Het is een van de krachtigste Ferrari's ooit gemaakt, en hij heeft alles in zich om een icoon te worden: de Ferrari SF90 Stradale. Met zijn ongelooflijke vermogen van 1000 pk en de op de Formule 1 geïnspireerde technologie is het de eerste supersportauto voor op de weg, die in serie wordt geproduceerd in Maranello, Italië. De Ferrari SF90 Stradale belichaamt hiermee als geen ander model de briljante combinatie van hightech en aloude Ferrari-traditie. Dit wordt ook benadrukt door de afkorting 'SF90' in de naam: deze verwijst naar het 90-jarige jubileum van het legendarische Scuderia Ferrari-raceteam, dat in 1929 werd opgericht.

I dettagli

Il cuore pulsante di questo prestante concentrato di potenza è un motore turbo V8 da 780 CV, una meraviglia da ammirare attraverso il lunotto trasparente e da ascoltare con l'inconfondibile sound Ferrari, vigoroso e profondo. I restanti 220 CV sono erogati da tre motori elettrici, due dei quali lavorano sull'assale anteriore e il terzo al posteriore, tra motore endotermico e cambio. La SF90 Stradale rappresenta così la prima Ferrari con tecnologia ibrida e trazione integrale.

Una batteria agli ioni di litio eroga ai tre motori l'energia elettrica necessaria, destinata prevalentemente all'accelerazione: la SF90 Stradale passa infatti da 0 a 100 km/h in 2,5 secondi e può raggiungere la velocità massima di 340 km/h. Anche il design della SF90 è espressione di una significativa evoluzione, sia nelle linee esterne sia negli interni. L'abitacolo compatto, dall'assetto estremamente ribassato, con parabrezza molto bombato e snello profilo a forma di A, è ispirato al design aerospaziale e accoglie un cockpit panoramico high-tech dal fascino futuristico.



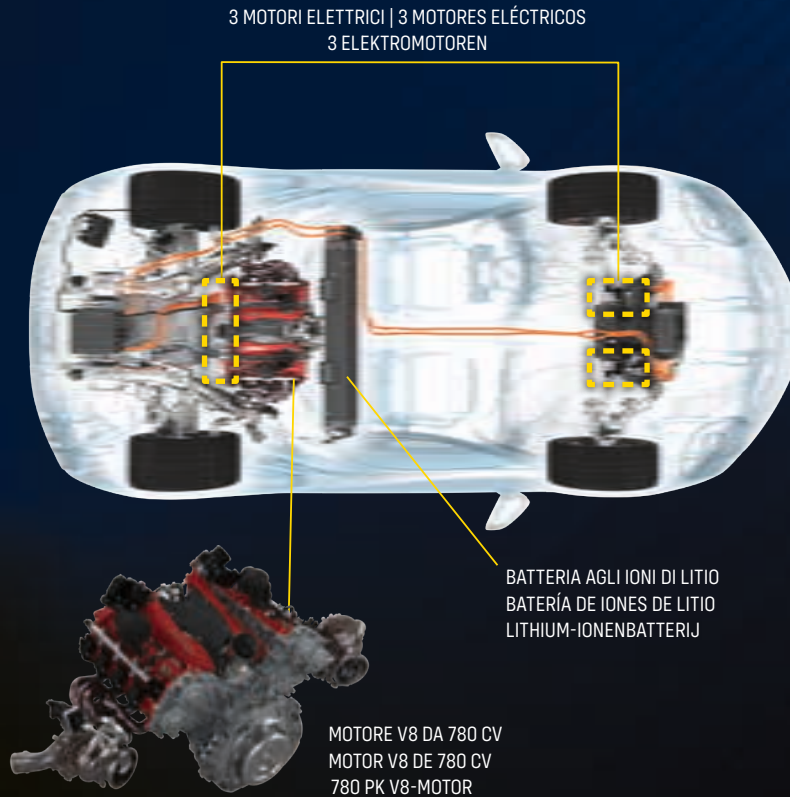
COCKPIT PANORAMICO | CABINA PANORÁMICA
PANORAMA-COCKPIT

Detalles

El núcleo pulsante de este concentrado de potencia es un motor turbo V8 de 780 CV, que puede admirarse bajo la luneta trasera de cristal y es también el origen del clásico sonido profundo y retumbante de Ferrari. Los 220 CV restantes proceden de tres motores eléctricos. Dos de ellos se encuentran en el eje delantero, mientras que el tercero está situado en la parte trasera, entre el motor de combustión y la caja de cambios. De esta forma, el SF90 Stradale es el primer Ferrari con tecnología híbrida y tracción a las cuatro ruedas. Una batería de iones de litio suministra corriente a los tres motores; esta energía eléctrica va destinada sobre todo a la aceleración: el SF90 Stradale se pone de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 340 km/h. El SF90 también muestra una notable evolución en cuanto a diseño, tanto por dentro como por fuera. Su habitáculo, compacto y extremadamente bajo, con un parabrisas muy abovedado y una esbelta forma curvada, se inspira en el diseño aeronáutico y alberga una cabina panorámica de aspecto futurista y dotada de la tecnología más avanzada.



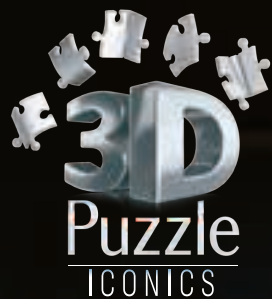
Details



Het hart van deze atletische krachtpatser is een 780 pk V8 turbomotor, die te bewonderen is onder de glazen achterruit. De motor zorgt ook voor het klassieke, brullende Ferrari-geluid. De overige 220 pk wordt geleverd door drie elektromotoren. Twee daarvan bevinden zich op de vooras, de derde zit achteraan tussen de verbrandingsmotor en de versnellingsbak. Daarmee is de SF90 Stradale de eerste Ferrari met hybridetechnologie en vierwielaandrijving. Een lithium-ion accu voorziet alle drie de motoren van stroom, waarbij de elektrische energie voornamelijk wordt gebruikt voor de boost: de SF90 Stradale accelereert van 0 naar 100 km/u in 2,5 seconden en heeft een topsnelheid van 340 km/u.

Qua design heeft de SF90 ook een opmerkelijke transformatie ondergaan – zowel aan de buitenkant als aan de binnenkant. Het compacte, extreem laag liggende passagierscompartiment met sterk gebogen voorruit en slanke A-lijn is geïnspireerd op vliegtuigdesign en herbergt een bijna futuristisch ogende, panoramische hightech cockpit.





DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK
No. 12 008 036 7



COLOSSEO (80 D.C.)
No. 12 008 034 3



TORRE PENDENTE DI PISA
No. 12 008 028 2



ARC DE TRIOMPHE
No. 12 008 029 9



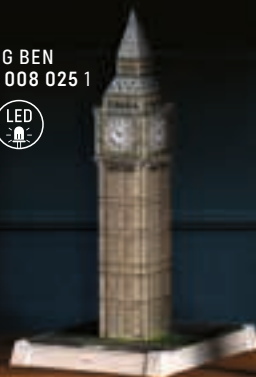
STATUE OF LIBERTY
NO. 12 008 027 5



EMPIRE STATE BUILDING
No. 12 008 026 8



BIG BEN
No. 12 008 025 1



PORSCHE 911 GT3 CUP
No. 12 008 028 2





BUCKINGHAM PALACE
No. 12 008 031 2



EN Some products shown in this international brochure may not be available in your country. **DE** Dies ist ein internationaler Prospekt. Es ist daher möglich, dass nicht alle Produkte in Ihrem Land erhältlich sind. **FR** Ce dépliant est international. Il est donc probable que tous les motifs ne soient pas disponibles dans votre pays. **IT** Questo è un catalogo internazionale, è quindi possibile che alcuni soggetti non siano

disponibili nel vostro paese. **ES** Este es un catálogo internacional. Por eso es posible que algunos modelos no estén a la venta en su país. **NL** Dit is een internationale folder. Het is dus mogelijk dat niet alle motieven in uw land verkrijgbaar zijn.



ravensburger.com

FERRARI SF90 STRADALE
No. 12 008 041 1



LA TOUR EIFFEL
NO. 12 008 024 4



LAMBORGHINI HURACÁN EVO - VERDE
No. 12 008 037 4



VOLKSWAGEN T1
No. 12 008 028 2



DE Bitte lasse die Teile aus dem Spritzgussgerüst durch einen Erwachsenen ausbrechen. Seid vorsichtig beim Ausdrehen, da scharfe Spitzen entstehen können, die zu Verletzungen führen können. **EN** Please have an adult remove the parts attached to the injection moulded frame. Be careful when twisting out the parts, as this may result in sharp points that can cause injury. **FR** Demandez à un adulte de retirer les pièces du cadre moulé par injection. Détachez-les avec prudence, car les extrémités peuvent être coupantes et provoquer des blessures. **IT** Per staccare i pezzi dal supporto, chiedi l'aiuto di un adulto. Rimuovete i pezzi ruotandoli con cautela perché i punti di distacco possono risultare taglienti e causare lesioni. **NL** Laat de onderdelen door een volwassene uit het onderdelenraam breken. Wees voorzichtig bij het uittrekken, omdat daarbij scherpe punten kunnen ontstaan die verwondingen kunnen veroorzaken. **ES** Píde a un adulto que extraiga las piezas del marco de plástico. Tened cuidado al girar las piezas para extraerlas, ya que es posible que se formen puntas afiladas que pueden producir heridas. **BG** Помолете възрастни да отчупи частите от рамката, отлята под налягане. Внимавайте при отчупването, тъй като могат да се образуват остри върхчета, които да доведат до наранявания. **SV** Låt en vuxen bryta ut delarna från den formsprutade stommen. Var försiktig när de bryts ut eftersom det kan bildas vassa spetsar som kan leda till personskador. **ET** Palun lasse survevalu raamist osad välja murda täiskasvanu poolt. Olge neid välja keerates ettevaatlikud, kuna võivad tekkida teravad otsad, mis võivad vigastusi kaasa tuua. **FI** Anna aikuisen irrottaa osat ruiskuvallumustista. Oslia irti kierteässä on oltava varovainen, koska mahdolliset terävät kärjet voivat johtaa loukkaantumisiin. **EL** Αφίρτε έναν ενήλικα να σπάσει τα μέρη από το πλαίσιο. Να είστε προσεκτικοί όταν περιστρέφετε, καθώς μπορεί να προκύψουν μύτερές άκρες οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. **LV** Palūdz kādam pieaugušajam izlaist detaļas no spiedienlētā plastmasas detaļu karkasa. Esiet uzmanīgi, izgriežot detaļas, jo var rasties asi gali, kas var radīt savainojumus. **LT** Prašome, kad suaugęs asmuo išlažytų dalis iš liejimo rėmelio. Būkite atsargūs išsukdami, nes gali susidaryti aštrūs galiukai, kurie gali sužeisti. **RO** Te rugăm să permiți unui adult să îndepărteze piesele din cadrul de piese turnate prin injecție. Fiți atenți în momentul răscuirii, deoarece pot rezulta vârfuri ascuțite, care pot cauza răni. **SL** Dele iz ogrođja za tlačno litje delov naj odlomi odrasla oseba. Bodite previdni pri ločevanju z vrtenjem, ker lahko nastanejo ostre konice, ki lahko povzročijo telesne poškodbe. **PL** Elementy z ramy formowanej wtryskowo powinny zostać wyłamane przez osobę dorosłą. Należy zachować ostrożność podczas tej czynności, ponieważ mogą powstać ostre końcówki grożące skaleczeniami. **PT** Pede a um adulto que desprendas as peças da "árvore de peças". Tenham atenção ao torcer as peças para as retirar, daí poderão resultar arestas cortantes e pontiagudas nas quais vocês se poderão ferir. **HU** A darabokat egy felnőttőtörögsse ki a fröccsöntökeretből. Legyetek óvatossak a kicsavarásnál, mert szürös részek jöhetnek létre, amelyek sérüléseket okozhatnak. **RU** Пожалуйста, поручите взрослому отделить детали от литников. Будьте осторожны при отделении деталей, так как заостренные углы могут привести к травмам. **SR** Delove plastičnog okvira zaostale od postupka livenja treba da otkine odrasla osoba. Pazite prilikom uklanjanja, jer oštri vrhovi koji pritom mogu zaostati nose opasnost od povredivanja. **CS** Nech prosím dospělou osobu, aby díly vylomila ze vstřikovacího rámu. Při uvolňování dílů buďte opatrní, protože mohou vzniknout ostré hroty, které mohou vést k poranění. **TR** Lütfen enjeksiyonlu kalıplama çerçevesindeki parçaları bir yetişkin tarafından kırılarak çıkarılmasını sağlayın. Yaratılmaları yol açabilecek keskin ve sivri bölümler oluşabileceğinden, parçaları dışarı doğru döndürerek çıkarırken dikkatli davranın. **UK** Будь ласка, попроси дорослого виломати деталі з пластмасової рамки. Викручуючи деталі, будьте обережні, оскільки можна травмуватися об гострі краї. **DA** Lad en voksen trykke delene ud af sprøjtestøberammen. Vær forsigtig med at dreje delene ud, da der kan opstå skarpe spidser, som kan forårsage kvæstelser. **NO** Be en voksen ta delene ut av sprøytetøpsrammen. Vær forsiktig når delene fjernes, siden du kan oppstå skarpe spisser som kan forårsake personskade. **SK** Nechaj, prosím, dospelú osobu vylomiť diely zo vstrekovacieho rámu. Pri uvoľňovaní buďte opatrní, pretože môžu vzniknúť ostré hroty, ktoré môžu viesť k poraneniám. **IS** Láttu einhværn fullorðinn sjá um að brjóta hlutina úr plastrammanum. Sýna þarf aðgát þegar hlutirnir eru losaðir, því myndast geta hvassar brúnir sem valdið geta meiðslum. **LT** Prašome, kad suaugęs asmuo išlažytų dalis iš liejimo rėmelio. Būkite atsargūs išsukdami, nes gali susidaryti aštrūs galiukai, kurie gali sužeisti.

HE בקשו ממבוגר שפירד עבורכם את חלקי הפלסטיק מהמסגרת. היו זהירים כשאתם מפרדים את החלקים. מאחר שיכולים להיווצר קצוות חדים, שאפשר להיפצע מהם. **AR** قباصر صودح ولدا قاحلا طوقا لاف يدوت نا زلفي شيح يغازيل لف دن ع لاذح نك. فقول عردا نك. عازا لال وسك غلاب صخفل جابلل اى جري.

DE Achtung. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Kleine Teile. Erstickungsgefahr. **DA** Advarsel. Ikke egnet til børn under 36 måneder. Små dele. Kvælningssfare. **BG** Вниманиe. Неподходящо за деца под 36 месеца. Малки части. Опасност от задавяне. **EN** Warning. Not suitable for children under 36 months. Small parts. Choking hazard. **ET** Hoiatus. Ei ole sobiv alla 36 kuu vanustele lastele. Väikesed osad. Lämmatamisoh. **FR** Attention. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Petits éléments. Danger d'étouffement. **EL** Προειδοποίηση. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 36 μηνών. Μικρά μέρη. Κίνδυνος πνιγμού. **NL** Waarschuwing. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Kleine onderdelen. Verstikkingsgevaar. **IS** Viðvörðun. Ekki við hæfi barna yngri en 36 mánaða. Litlir hlutir. Köfnunaráætta. **IT** Avvertenza. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi. Piccole parti. Rischio di soffocamento. **HR** Upozorenje. Igračka nije prikladna za djecu mlađu od 36 mjeseci. Mali dijelovi. Opasnost od gušenja. **LV** Brīdinājums. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 36 mēnešiem. Sīkas detaļas. Alzrīšanās risks. **LT** Įspėjimas. Netinka vaikams iki 36 mėnesių. Smulkios detalės. Pavojus užspringti. **ME** Upozorenje. Nije pogodno za djecu mlađu od 3 godine zbog sitnih dijelova koji se mogu progutati. **NL** Advarsel. Ikke egnet for barn under 36 måneder. Små deler. Kvelningsfare. **PL** Ostrzeżenie. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Małe części. Niebezpieczeństwo udławienia się. **PT** Atenção. Contra-indicado para crianças com menos de 36 meses. Pequenas partes. Risco de asfixia. **RO** Avertisment. Contraindicat copiilor mai mici de 36 de luni. Părți mici. Pericol de sufocare internă. **FI** Varoitus. Ei sovelle alle 36 kuukauden ikäisille lapsille. Pieniä osia. Tukehtumisvaara. **SV** Varning. Inte lämplig för barn under 36 månader. Små delar. Kvävningssrisk. • Упозорење. **SR** Нине погодно за децу млађу од 3 године због ситних делова који се могу прогутати. **SK** Upozorenje. Nije namenjeno za decu mlađu od 3 godine. Sitni delovi. Opasnost od gušenja. **SK** Upozorenje. Nevhodné pre deti vo veku do 36 mesiacov. Malé časti. Nebezpečenstvo dusenia. **SL** Opozorilo. Ni primerno za otroke, mlajše od 36 mesecev. Majhni deli. Nevarnost zadužitve zaradi tučka. **ES** Advertencia. No conviene para niños menores de 36 meses. Partes pequeñas. Peligro de atragantamiento. **CS** Upozornění. Nevhodné pro děti mladší 36 měsíců. Malé části. Nebezpečí zalknutí. **TR** Uyarı. 36 aydan küçük çocuklar için uygun değildir. Küçük Parçalar. Boğulma Tehlikesi. **UK** Увага. Не придатне для дітей віком до 36 місяців. Небезпека проковтнути дрібні деталі та небезпека задухи. **HU** Figyelmeztetés. Csak 36 hónaposnál idősebb gyermekek számára alkalmas. Kis alkatrészek. Fulladásveszély. **RU** Вниманиe. Не предназначена для детей младше 3 лет. Маленькие детали, опасность заглатывания и удушения.

HE זהירות. לא מתאים לילדים מתחת לגיל 36 חודשים. חלקים קטנים. סכנת חנק. **AR** تنبيه. غير مناسب للأطفال أقل من 36 شهرًا. توجد أجزاء صغيرة. احذر خطر الاختناق.

RAVENSBURGER VERLAG GMBH · POSTFACH 24 60 · D-88194 RAVENSBURG
IMPORTED INTO THE UK BY RAVENSBURGER LTD. · UNITS 3-5,
AVONBURY BUSINESS PARK · HOWES LANE · BICESTER · OX26 2UA · GB
RAVENSBURGER NORTH AMERICA, INC. · PO BOX 9333 · SEATTLE, WA 98109 · USA
RAVENSBURGER.COM/SERVICE
MADE IN CZECH REPUBLIC · FABRIQUÉ EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Ravensburger