



PORSCHE



PORSCHE 911 GT3 CUP
SALZBURG DESIGN

Ravensburger

ICONICS

PORSCHE 911 GT3 CUP SALZBURG DESIGN

DE

Das Auge puzzelt mit: der ikonische Rot-Weiß-Look des 911er ist inspiriert von den historischen Rennfarben, die Porsche in den 1970er Jahren verwendete. Für alle, die ihre Rennwagen genauso schön wie schnell mögen. Für echte Ikonen-Puzzler und echte Puzzle-Ikonen.

FR

Ce puzzle est un régal pour les yeux : le look rouge et blanc de la 911 s'inspire des couleurs utilisées historiquement par Porsche sur les circuits dans les années 1970. Pour tous ceux qui aiment les voitures de course aussi belles que rapides. Pour les passionnés de puzzles et de voitures mythiques.

EN

Your eyes will be puzzled, too: the iconic red-and-white look of the 911 is inspired by the historic racing colors that Porsche used in the 1970s. It's perfect for anyone who likes their race cars to be as stylish as they are fast. This is for true iconic puzzlers and fans of iconic puzzles.



IT

Anche l'occhio vuole
la sua parte: l'emblematico look rosso e
bianco della 911 riprende i colori storicamente

utilizzati dalla Porsche per le sue auto da corsa negli anni Settanta.

Per tutti coloro che desiderano una macchina da corsa tanto bella quanto veloce.

Per gli assi dei puzzle e i puzzle che lasciano il segno – non solo sull'asfalto.

ES

Con su impresionante
potencia y su técnica precisa, el Porsche
911 GT3 Cup representa la fusión perfecta entre la
tradición del automovilismo y el diseño de ingeniería moderno.

El coche de carreras definitivo para pilotos ambiciosos.
O, bueno, en este caso, amantes de los puzzles ambiciosos.

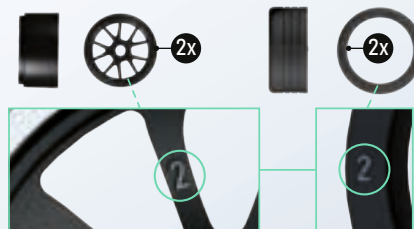
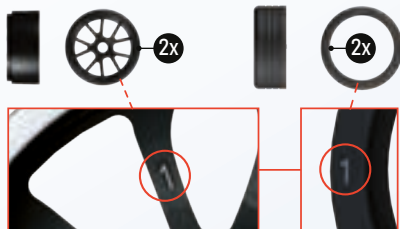
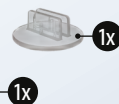
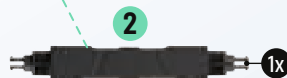
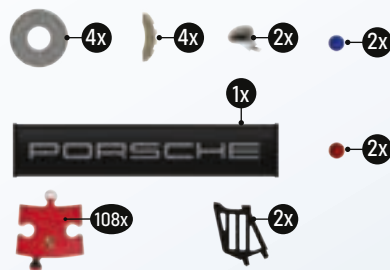
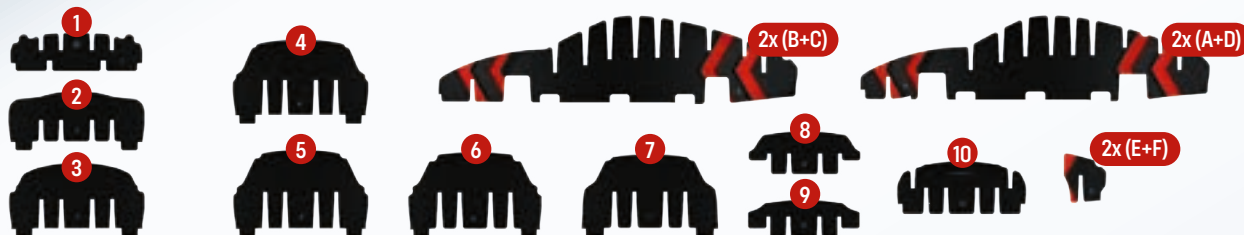
NL

Oogstrelend: de iconische
rood-witte look van de 911 is geïnspireerd op de historische
racekleuren die Porsche in de jaren 70 gebruikte. Voor iedereen die graag een even
mooie als snelle raceauto wil. En voor wie graag een icoon op vier wielen ineenpuzzelt.



Your iconic
puzzle moment
Spotify-Playlist

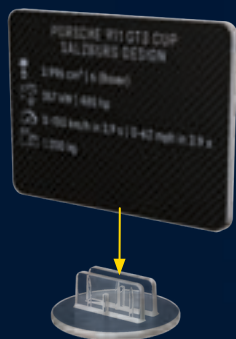




ravensburger.com/service



①



②



③



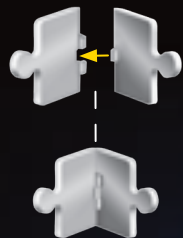
④



⑤



6



1 - 106



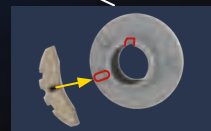
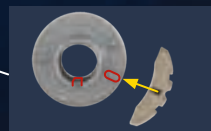
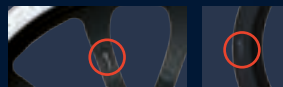
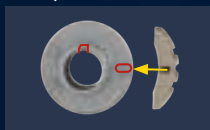
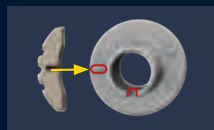
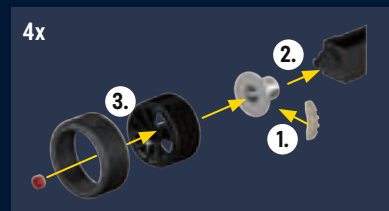
107



108



7





0-100 km/h in 3,9 s | 0-62 mph in 3.9 s



1.200 kg



PORSCHE 911 GT3 CUP
SALZBURG DESIGN

PORSCHE



357 kW | 485 hp



3.996 cm³ | 6 (Boxer)



1

🇩🇪 WUSSTEN SIE DAS?
🇬🇧 DID YOU KNOW?
🇫🇷 LE SAVIEZ-VOUS ?

🇩🇪 Stärker, schneller, spektakulärer. Der Porsche 911 GT3 Cup ist dem Erfolg verpflichtet und auf der Rennstrecke zu Hause. 485 Pferdestärken bringt der Hecktriebler auf den Asphalt. In Kombination mit dem relativ geringen Gesamtgewicht von 1200 kg wird der Rennwagen zu einem feilschnellen Bestzeitenjäger auf jedem Kurs.

🇬🇧 Stronger, swifter, more spectacular. The Porsche 911 GT3 Cup is geared for success and at home on the racetrack. The rear-wheel-driven car delivers 485 horsepower on the road. Combined with its relatively low total weight of 1,200 kg, the racing car darts down the track in pursuit of the fastest times on any course.

🇫🇷 Encore plus puissante, plus rapide et plus spectaculaire. La Porsche 911 GT3 Cup est une voiture faite pour gagner et habituée des pistes de course. Les 485 chevaux développés par le moteur arrière de cette propulsion font chauffer l'asphalte. Associés à un poids total relativement modeste de 1200 kg, cette voiture de course file comme une flèche vers la ligne d'arrivée.

🇩🇪 Bereits seit 1990 gehen Porsche und viele Racing Teams weltweit mit einer Cup Variante des klassischen 911ers auf Punktejagd. Dementsprechend floss jede Menge Know-How und jahrelange Rennsporterfahrung in die Entwicklung des GT3 Cup (991.2), welcher in dieser Ausführung in den Jahren 2017 bis 2020 zum Einsatz kam und für Furore in der Rennsportszene sorgte.

🇬🇧 Porsche and many international racing teams have been scoring points with a Cup version of the classic 911 since 1990. As a result, a great deal of know-how and years of racing experience went into developing the GT3 Cup (991.2), which was used in this version from 2017 to 2020 and caused a sensation in the racing scene.

🇫🇷 Depuis 1990 déjà, Porsche et de nombreuses équipes accumulent les récompenses partout sur le globe avec leurs éditions Cup de la classique 911. D'où l'immense savoir-faire et la longue expérience des pistes de course qui ont nourri la GT3 Cup (991.2), dont la version a été commercialisée de 2017 à 2020 et qui continue à faire fureur dans le monde des sports mécaniques.





🇩🇪 Die Lackierung dieses 3D Puzzle Porsche 911 GT3 Cup ist an das legendäre rot weiße Salzburg Design von Le Mans 1970 angelehnt. In diesem Jahr fuhr ein Porsche 917K unter der Nennung von Porsche Salzburg den ersten Gesamtsieg für Porsche im damals härtesten Rennen der Welt ein und schrieb damit Motorsportgeschichte.

🇬🇧🇺🇸 The paint job on this 3D puzzle of the Porsche 911 GT3 Cup is based on the legendary red and white Salzburg design from the 1970 Le Mans race. In that year, a Porsche 917K entered by Porsche Salzburg clinched the first overall victory for Porsche in what was the world's toughest race at the time, making motorsport history.

🇫🇷 La peinture de ce puzzle 3D de la Porsche 911 GT3 Cup s'inspire du célèbre design Salzburg rouge et blanc du Mans 1970. Cette année-là, une Porsche 917K portant l'inscription de Porsche Salzburg a remporté la première victoire pour Porsche lors de la course la plus difficile du monde, marquant ainsi l'histoire du sport automobile.

Porsche 917K



🇩🇪 In diesem legendären Rennen von Le Mans im Sommer 1970 schüttete es wie aus Kübeln. Auch darum kamen von 51 gestarteten Autos nur 16 ans Ziel. Gischt, Aquaplaning und zahlreiche wetterbedingte Reifenwechsel verlangten Mensch und Maschine alles ab. Am Ende sollte das Team von Porsche Salzburg ganz oben auf dem Podium stehen und damit in die Annalen des 24 Stunden Rennen von Le Mans eingehen.

🇬🇧🇺🇸 In this legendary Le Mans race in the summer of 1970, the rain came down in sheets. That's why only 16 of the 51 cars that started the race made it to the finish line. Spray, aquaplaning, and numerous weather-related tire changes pushed both drivers and cars to their limits. In the end, the Porsche Salzburg team stood atop the podium, securing their place in the history books of the 24 Hours of Le Mans.

🇫🇷 Lors de cette course légendaire du Mans durant l'été 1970, il pleuvait des cordes. Voilà pourquoi, sur 51 voitures au départ, seules 16 ont atteint la ligne d'arrivée. La pluie, l'aquaplaning et les nombreux changements de pneus dus aux conditions météorologiques ont tout exigé des hommes et des machines. Finalement, l'équipe de Porsche Salzburg allait monter sur la plus haute marche du podium et marquer ainsi l'histoire des 24 Heures du Mans.

24 HEURES DU MANS

1

● LO SAPEVATE?
● ¿LO SABÍAS?
● WIST JE DAT?

● Più potente, più veloce, più spettacolare. La Porsche 911 GT3 Cup è nata per vincere e i circuiti sono il suo habitat naturale. Il bolide a trazione posteriore combina i suoi 485 cavalli con un peso complessivo di appena 1200 kg, che gli permette di sfrecciare come un fulmine su qualsiasi percorso.

● Más potente, más rápido y más espectacular. El Porsche 911 GT3 Cup está comprometido con el éxito y la pista de carreras es su terreno natural. Este bólido de tracción trasera pone 485 CV sobre el asfalto. En combinación con un peso relativamente bajo, de tan solo 1200 kg, este coche de carreras perseguirá a la velocidad del rayo el mejor tiempo en cualquier circuito.

● Sterker, sneller, spectaculairder. De Porsche 911 GT3 Cup zet zijn successtocht voort en voelt zich thuis op de racebaan. De bolide met achterwielaandrijving pronkt met maar liefst 485 pk op het asfalt. In combinatie met het vrij lage totaalgewicht van 1200 kg wordt de raceauto in elke wedstrijd een pijlsnelle rivaal voor de beste tijd.

● Sin dal 1990, Porsche e molte scuderie di tutto il mondo hanno dato la caccia alla vittoria con una versione Cup della classica 911. Ecco come è successo che un enorme know-how e un'esperienza pluriennale nel campo delle corse hanno portato allo sviluppo della GT3 Cup (991.2). Il modello è sceso in pista dal 2017 al 2020 e ha fatto scalpore nella scena delle corse.

● Porsche y muchos equipos de carreras de todo el mundo llevan desde 1990 compitiendo con una variante Cup del clásico 911. Por tanto, se ha dedicado una gran cantidad de conocimientos técnicos y años de experiencia en el sector del automovilismo a desarrollar el GT3 Cup (991.2), que se ha estado utilizando entre 2017 y 2020 y causó sensación en la escena del deporte de motor.

● Al sinds 1990 behalen Porsche en talrijke raceteams wereldwijd met een Cup-variant van de klassieke 911 een hoge score. Deze knowhow en jarenlange ervaring in de autosport werden toegepast in de ontwikkeling van de GT 3 Cup (991.2), die in deze uitvoering van 2017 tot 2020 werd gebruikt en opnieuw voor furore in de wereld van de autosport zorgt.





Porsche 917K



🇮🇹 La colorazione rossa e bianca di questa Porsche 911 GT3 Cup in formato puzzle 3D è calcata sull'accattivante livrea rossa e bianca del design Salzburg di Le Mans 1970. Quell'anno, una Porsche 917 iscritta da Porsche Salzburg conquistò la prima vittoria assoluta per Porsche in quella che allora era la gara più difficile del mondo, entrando così nella storia dell'automobilismo.

🇪🇸 La pintura de este puzzle 3D del Porsche 911 GT3 Cup imita a la del legendario diseño Salzburg de Le Mans de 1970, en rojo y blanco. En ese año, un Porsche 917, el Porsche Salzburg, le dio a la marca su primera victoria en la que entonces era la carrera más dura del mundo, pasando a formar parte de la historia del automovilismo.

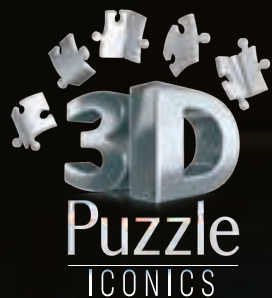
🇳🇱 Het lakwerk van deze 3D-puzzel van de Porsche 911 GT3 Cup is gebaseerd op het legendarische rood-witte Salzburg-design van Le Mans 1970. Dat jaar behaalde een Porsche 917 onder de naam Porsche Salzburg de eerste algemene overwinning voor Porsche in wat toen de zwaarste race ter wereld was en schreef daarmee auto-sportgeschiedenis.

🇮🇹 In quella leggendaria gara a Le Mans, nell'estate del 1970, pioveva a dirotto. Anche per questo solo 16 delle 51 vetture partecipanti tagliarono il traguardo. Alti spruzzi, aquaplaning e numerosi cambi di pneumatici legati alle condizioni atmosferiche misero a dura prova piloti e macchine. Alla fine, il team Porsche Salzburg salì sul gradino più alto del podio ed entrò negli annali della 24 Ore di Le Mans.

🇪🇸 En esta legendaria carrera en el verano de 1970 en Le Mans, llovía a cántaros, motivo por el que solo 16 de los 51 vehículos que empezaron la carrera llegaron a la meta. Cortinas de agua, aquaplaning e innumerables cambios de neumáticos debidos a las condiciones meteorológicas demandaron el máximo de personas y máquinas. Finalmente, el equipo del Porsche Salzburg pudo subirse a lo más alto del podio, pasando así a los anales de la historia de las 24 horas de Le Mans.

🇳🇱 In deze legendarische Race van Le Mans in de zomer van 1970 regende het pijpenstelen. Mede daardoor bereikten van alle 51 racewagens er slechts 16 de finishlijn. Spray op de natte baan, aquaplaning en tal van bandenwissels als gevolg van de weersomstandigheden vroegen het uiterste van mens en machine. Uiteindelijk zou het Porsche Salzburg-team bovenaan het podium staan en zo de annalen van de 24 uur van Le Mans ingaan.

24 HEURES DU MANS



DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK
No. 12 008 036 7



COLOSSEO (80 D.C.)
No. 12 008 034 3



TORRE PENDENTE DI PISA
No. 12 008 028 2



ARC DE TRIOMPHE
No. 12 008 029 9



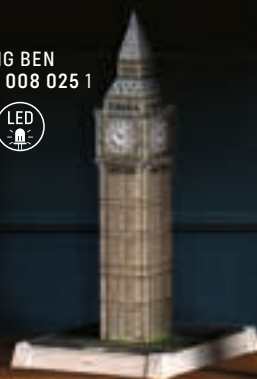
STATUE OF LIBERTY
No. 12 008 027 5



EMPIRE STATE BUILDING
No. 12 008 026 8



BIG BEN
No. 12 008 025 1



PORSCHE 911 GT3 CUP
No. 12 008 028 2



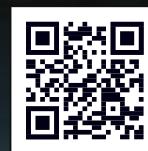


BUCKINGHAM PALACE
No. 12 008 031 2



EN Some products shown in this international brochure may not be available in your country. **DE** Dies ist ein internationaler Prospekt. Es ist daher möglich, dass nicht alle Produkte in Ihrem Land erhältlich sind. **FR** Ce dépliant est international. Il est donc probable que tous les motifs ne soient pas disponibles dans votre pays. **IT** Questo è un catalogo internazionale, è quindi possibile che alcuni soggetti non siano

disponibili nel vostro paese. **ES** Este es un catálogo internacional. Por eso es posible que algunos modelos no estén a la venta en su país. **NL** Dit is een internationale folder. Het is dus mogelijk dat niet alle motieven in uw land verkrijgbaar zijn.



ravensburger.com

FERRARI SF90 STRADALE
No. 12 008 041 1



LA TOUR EIFFEL
No. 12 008 024 4



LAMBORGHINI HURACÁN EVO - VERDE
No. 12 008 037 4



VOLKSWAGEN T1
No. 12 008 028 2



DE Bitte lasse die Teile aus dem Spritzgussgerüst durch einen Erwachsenen ausbrechen. Seid vorsichtig beim Ausdrehen, da scharfe Spitzen entstehen können, die zu Verletzungen führen können. **EN** Please have an adult remove the parts attached to the injection moulded frame. Be careful when twisting out the parts, as this may result in sharp points that can cause injury. **FR** Demandez à un adulte de retirer les pièces du cadre moulé par injection. Détachez-les avec prudence, car les extrémités peuvent être coupantes et provoquer des blessures. **IT** Per staccare i pezzi dal supporto, chiedi l'aiuto di un adulto. Rimuovete i pezzi rotolandoli con cautela perché i punti di distacco possono risultare taglienti e causare lesioni. **NL** Laat de onderdelen door een volwassene uit het ondersteuningframe breken. Wees voorzichtig bij het uittrekken, omdat daarbij scherpe punten kunnen ontstaan die verwondingen kunnen veroorzaken. **ES** Píde a un adulto que extraiga las piezas del marco de plástico. Tened cuidado al girar las piezas para extraerlas, ya que es posible que se formen puntas afiladas que pueden producir heridas. **BG** Помолете възрастен да ви отдели частите от рамката, откъдето падат налягането. Внимавайте при откъпването, тъй като могат да се образуват остри връхчета, които да доведат до наранявания. **SV** Låt en vuxen bryta ut delarna från den formsprutade stommen. Var försiktig när de bryts ut eftersom det kan bildas vassa spetsar som kan leda till personskador. **ET** Palun lasse survealu raamist osad välja murda täiskasvanu poolt. Olge neid välja keerates ettevaatlikud, kuna võivad tekkida teravad otsad, mis võivad vigastusi kaasa tuua. **FI** Anna aikuisen irrottaa osat ruiskuvallumutista. Osia irti kiertäessä on oltava varovainen, koska mahdolliset terävät kärjet voivat johtaa loukkaantumisiin. **EL** Αφίρτε έναν ενήλικα να σπάσει τα μέρη από το πλαίσιο. Να είστε προσεκτικοί όταν περιστρέφετε, καθώς μπορεί να προκύψουν μύτερες άκρες οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. **LV** Palūdz kādam pieaugušajam izlauzt detaļas no spiedienlētā plastmasas detaļu karkasa. Esiet uzmanīgi, izgriežot detaļas, jo var rasties asi gali, kas var radīt savainojumus. **LT** Prašome, kad suaugęs asmuo išlaųzt dalis iš liejimo rėmelio. Būkite atsargūs išsukdami, nes gali susidaryti aštrūs galukai, kurie gali sužeisti. **RO** Te rugăm să permiți unui adult să îndepărteze piesele din cadrul de piese turnate prin injecție. Fiți atenți în momentul răsucirii, deoarece pot rezulta vârfuri ascuțite, care pot cauza răni. **SL** Dele iz ogrođja za tlačno litje delov naj odlomli odrasla oseba. Bodite previdni pri ločevanju z vrtenjem, ker lahko nastanejo ostre konice, ki lahko povzročijo telesne poškodbe. **PL** Elementy z ramy formowanej wtryskowo powinny zostać wyłamane przez osobę dorosłą. Należy zachować ostrożność podczas tej czynności, ponieważ mogą powstać ostre końcówki grożące skaleczeniami. **PT** Pede a um adulto que desprenda as peças da "árvore de vasselas". Tenham atenção ao torcer as peças para as retirar, daí poderão resultar arestas cortantes e pontiagudas nas quais vocês se poderão ferir. **HU** A darabokat egy felnőtt törőgesse ki a fúvósöntőkeretből. Legyetek óvatossak a kicsavarásnál, mert szúrós részek jöhetnek létre, amelyek sérüléseket okozhatnak. **RU** Пожалуйста, поручите взрослому отделить детали от литников. Будьте осторожны при отделении деталей, так как заостренные углы могут привести к травмам. **SR** Delove plastičnog okvira zaostale od postupka livenja treba da otkine odrasla osoba. Pazite prilikom uklanjanja, jer oštri vrhovi koji pritom mogu zaostati nose opasnost od povredivanja. **CS** Nech prosím dospělou osobu, aby díly vyloмила ze vstřikovacího rámu. Při uvolňování dílů buďte opatrní, protože mohou vzniknout ostré hroty, které mohou vést k poranění. **TR** Lütfen enjeksiyonlu kalıplama çerçevesindeki parçaları bir yetişkin tarafından kırılarak çıkarılmasını sağlayın. Yaranalmalara yol açabilecek keskin ve sivri bölümler oluşabileceğinden, parçaları dışarı doğru döndürerek çıkarırken dikkatli davranın. **UK** Будь ласка, попроси дорослого виламати деталі з пластмасової рамки. Виручуючи деталі, будьте обережні, оскільки можна травмуватися об гострі краї. **DA** Lad en voksen trykke delene ud af sprøjteøberammen. Vær forsigtig med at dreje delene ud, da der kan opstå skarpe spidser, som kan forårsage kvæstelser. **NO** Be en voksen ta delene ut av sprøytestoppsrammen. Vær forsiktig når delene fjernes, siden det kan oppstå skarpe spisser som kan forårsake personskade. **SK** Nechaj, prosím, dospelo osobu vylomit diely zo vstrekovacieho rámu. Pri uvoľňovaní buďte opatrní, pretože môžu vzniknúť ostré hroty, ktoré môžu viesť k poraneniám. **IS** Láttu einhværn fullorðinn sjá um að brjóta hlutina úr plastrammanum. Sýna þarf aðgát þegar hlutirnir eru losaðir, því myndast geta hvassar brúnir sem valdið geta meiðslum. **LT** Prašome, kad suaugęs asmuo išlaųzt dalis iš liejimo rėmelio. Būkite atsargūs išsukdami, nes gali susidaryti aštrūs galukai, kurie gali sužeisti.

HE בקשה ממבוגר שפירד עבורכם את חלקי הפלסטיק מהמסגרת. היו זהירים כשאתם מפרדים את החלקים, מאחר שישכילים להיווצר קצוות חדים. **SA** אפשר להפצע מהם. **AR** قباصر صودح ولّا قاحل طقزالا يدوت نا زلفي شيح يغاريل لف دن ع لؤذح نك. غرلا عرذا نم. عازجالا وسلف غلاب صخزل حابملا يجرى.

DE Achtung. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Kleine Teile. Erstickungsgefahr. **DA** Advarsel. Ikke egnet til børn under 36 måneder. Små dele. Kvælningssfare. **BG** Вниманиe. Неподходящо за деца под 36 месеца. Малки части. Опасност от задавяне. **EN** Warning. Not suitable for children under 36 months. Small parts. Choking hazard. **ET** Hoiatus. Ei ole sobiv alla 36 kuu vanustele lastele. Väikesed osad. Lämmatamisohut. **FR** Attention. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Petits éléments. Danger d'étouffement. **EL** Προειδοποίηση. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 36 μηνών. Μικρά μέρη. Κίνδυνος πνιγμού. **NL** Waarschuwing. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Kleine onderdelen. Verstikkingsgevaar. **IS** Viðvarðun. Ekki við hæfi barna yngri en 36 mánaða. Litlir hlutir. Köfnunaráætta. **IT** Avvertenza. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi. Piccole parti. Rischio di soffocamento. **HR** Upozorenje. Igračka nije prikladna za djecu mlađu od 36 mjeseci. Mali dijelovi. Opasnost od gušenja. **LV** Brīdinājums. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 36 mēnešiem. Sīkas detaļas. Alzīršanās risks. **LT** Įspėjimas. Netinka vaikams iki 36 mėnesių. Smulkios detalės. Pavojaus užspringti. **ME** Upozorenje. Nije pogodno za djecu mlađu od 3 godine zbog sitnih dijelova koji se mogu progutati. **NO** Advarsel. Ikke egnet for barn under 36 måneder. Små deler. Kvælningsfare. **PL** Ostrzeżenie. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Małe części. Niebezpieczeństwo udławienia się. **PT** Atenção. Contra-indicado para crianças com menos de 36 meses. Pequenas partes. Risco de asfixia. **RO** Avertisment. Contraindicat copiilor mai mici de 36 de luni. Părți mici. Pericol de sufocare internă. **FI** Varoitus. Ei sovelle alle 36 kuukauden ikäisille lapsille. Pieniä osia. Tukehtumisvaara. **SV** Varning. Inte lämplig för barn under 36 månader. Små delar. Kvävningsrisk. • Упозорење. Не је погодно за децу млађу од 3 године због ситних делова који се могу прогутати. **SR** Upozorenje. Nije namenjeno za decu mlađu od 3 godine. Sitni delovi. Opasnost od gušenja. **SK** Upozornenie. Nevhodné pre deti vo veku do 36 mesiacov. Malé časti. Nebezpečenstvo dusenia. **SL** Opozorilo. Ni primerno za otroke, mlajše od 36 mesecev. Majhni deli. Nevarnost zadušitve zaradi tučka. **ES** Advertencia. No conviene para niños menores de 36 meses. Partes pequeñas. Peligro de atragantamiento. **CS** Upozornění. Nevhodné pro děti mladší 36 měsíců. Malé části. Nebezpečí zalknutí. **TR** Uyarı. 36 aydan küçük çocuklar için uygun değildir. Küçük Parçalar. Boğulma Tehlikesi. **UK** Увага. Не придатне для дітей віком до 36 місяців. Небезпека проковтнути дрібні деталі та небезпека задухи. **HU** Figyelmeztetés. Csak 36 hónaposnál idősebb gyermekek számára alkalmas. Kis alkatrészek. Fulladásveszély. **RU** Вниманиe. Не предназначена для детей младше 3 лет. Мелкие детали, опасность заглатывания и удушения.

HE זהירות. לא מתאים לילדים מתחת לגיל 36 חודשים. חלקים קטנים. סכנת חנק. **AR** تنبيه. غير مناسب للأطفال أقل من 36 شهرًا. توجد أجزاء صغيرة. احذر خطر الاختناق.

RAVENSBURGER VERLAG GMBH · POSTFACH 24 60 · D-88194 RAVENSBURG
IMPORTED INTO THE UK BY RAVENSBURGER LTD. · UNITS 3-5,
AVONBURY BUSINESS PARK · HOWES LANE · BICESTER · OX26 2UA · GB
RAVENSBURGER NORTH AMERICA, INC. · PO BOX 9333 · SEATTLE, WA 98109 · USA
RAVENSBURGER.COM/SERVICE
MADE IN CZECH REPUBLIC · FABRIQUÉ EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Ravensburger