



Official Licensed
Product



VOLKSWAGEN T1

Ravensburger

ICONICS

VOLKSWAGEN T1

DE

Schon mal Urlaub in der Nostalgie gemacht? Der Volkswagen T1 steht wie kein anderes Fahrzeug für Freiheit, Abenteuer und die Freude am Fahrtwind im Gesicht. Als kompaktes 3D Puzzle perfekt für alle, die beim Puzzeln gerne gedanklich auf Reisen gehen.

IT

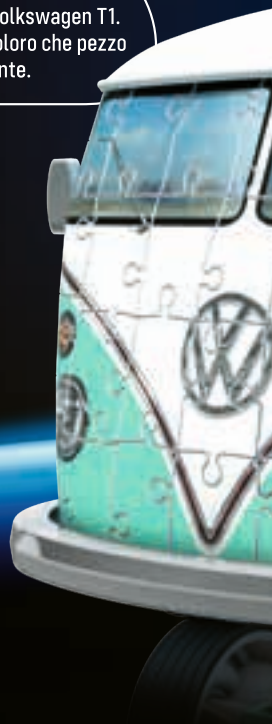
Voglia di un nostalgico viaggio nel tempo? Non c'è veicolo che rappresenti la libertà, l'avventura e la gioia di sentire il vento sul viso meglio del Volkswagen T1. Questo puzzle 3D compatto è perfetto per tutti coloro che dopo pezzo amano viaggiare con la mente.

FR

As-tu déjà passé des vacances empreintes de nostalgie ? Le Volkswagen T1 symbolise mieux que tout autre véhicule la liberté, l'aventure et le bonheur de se balader cheveux au vent. Un puzzle 3D compact parfait pour tous ceux qui aiment voyager par la pensée en construisant un puzzle.

EN

Ever taken a trip down memory lane? Like no other vehicle, the Volkswagen T1 stands for freedom, adventure, and the joy of feeling the wind on your face. As a compact 3D puzzle, it's perfect for anyone who likes to let their minds roam while doing puzzles.



ES

¿Nos damos un paseo por la calle de la nostalgia? La Volkswagen T1 representa como ningún otro vehículo la libertad, la aventura y la alegría de sentir el viento en la cara. Este puzzle 3D es perfecto para todas esas personas a las que les encanta viajar en su imaginación.

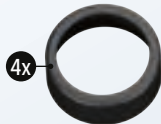
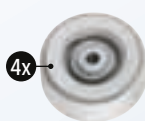
NL

Al eens een trip down memory lane gemaakt? Geen enkele auto staat zo voor vrijheid, avontuur en het plezier van de wind in je gezicht als de Volkswagen T1. Als compacte 3D-puzzel perfect voor iedereen die tijdens het puzzelen graag in gedachten meereist.



Your iconic
puzzle moment
Spotify-Playlist

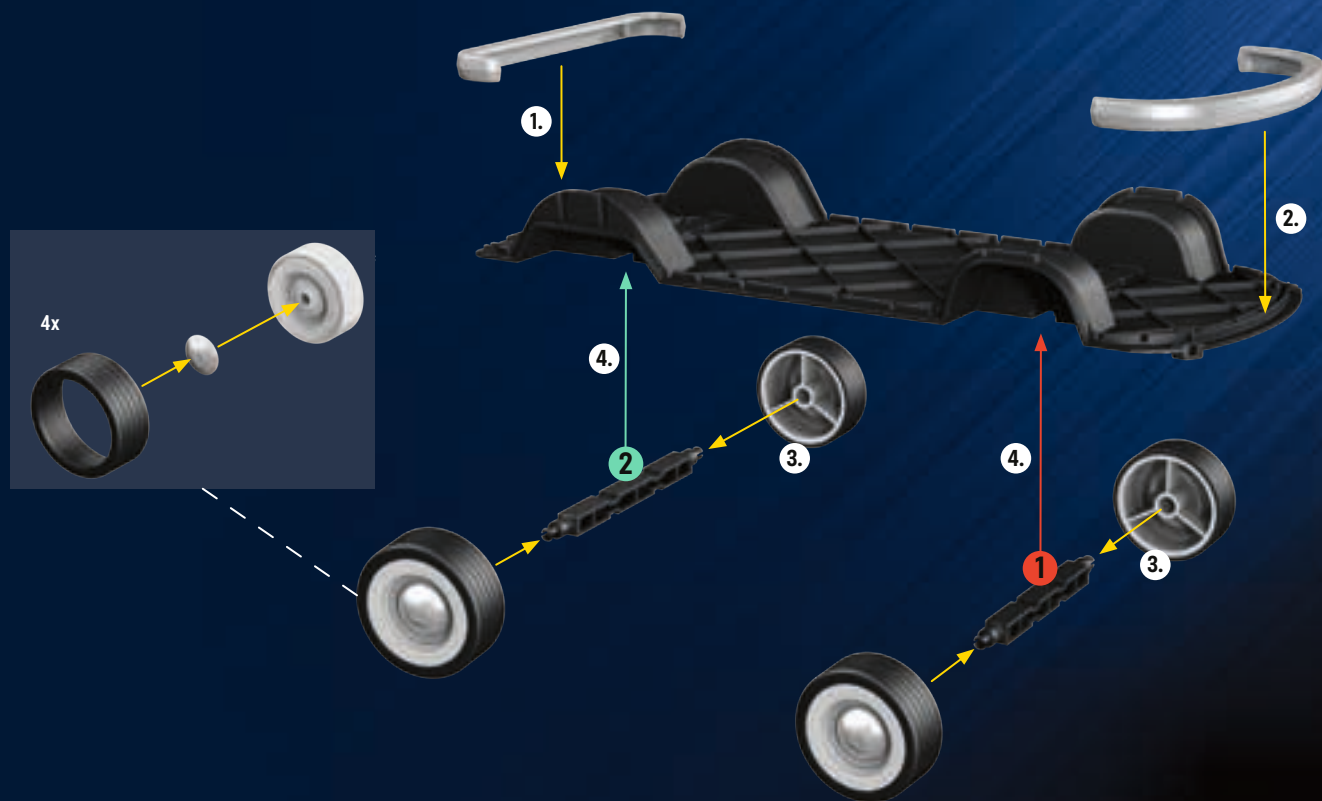




ravensburger.com/service

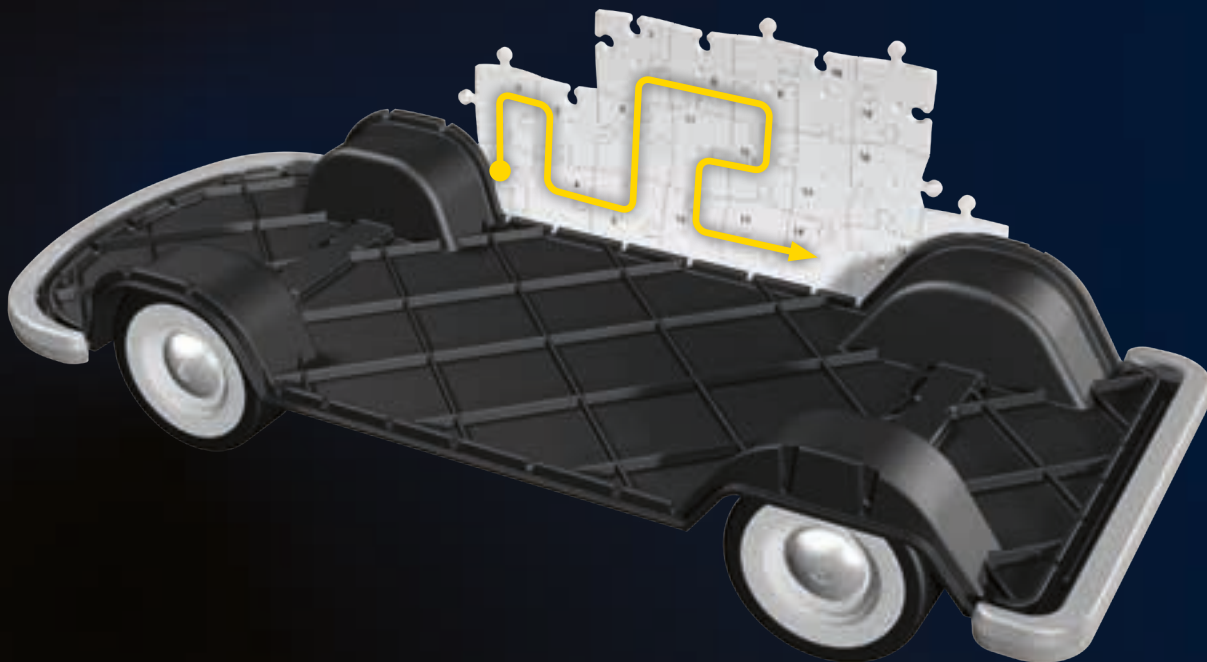


①

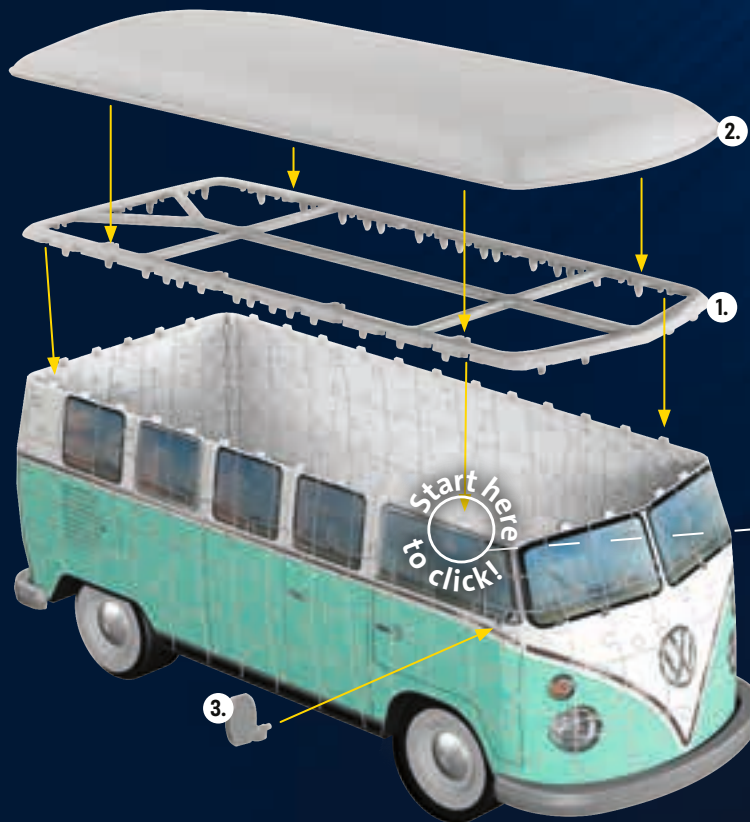


②

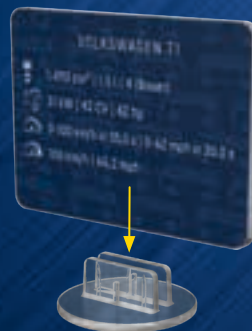
1 - 162

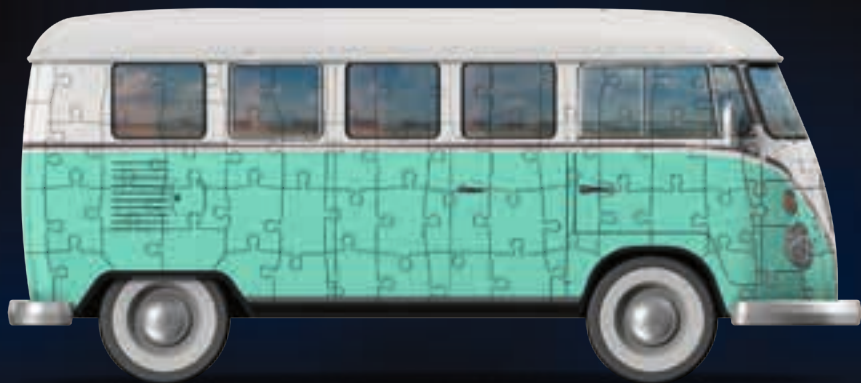


3



4





0-100 km/h in 35,0 s | 0-62 mph in 35.0 s



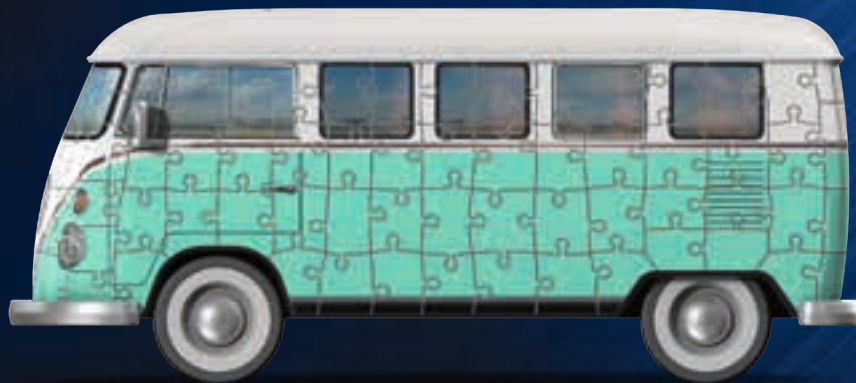
105 km/h | 65,2 mph



VOLKSWAGEN T1



Official Licensed
Product



31 kW | 42 CV | 42 bhp



1.493 cm³ | 1.5 l | 4 (Boxer)



🇩🇪 WUSSTEN SIE DAS?

🇬🇧 DID YOU KNOW?

🇫🇷 LE SAVIEZ-VOUS ?



VOLKSWAGEN
T1 (1950 - 1967)

🇩🇪 Bis zum Produktionsende des T1 in Deutschland im Jahr 1967 wurden mehr als 1,8 Millionen Fahrzeuge gebaut.

🇬🇧 By the time production of the T1 ended in Germany in 1967, more than 1.8 million vehicles had been manufactured.

🇫🇷 Jusqu'à la fin de la production du T1 en Allemagne en 1967, plus de 1,8 million de véhicules ont été construits.

🇩🇪 Wie der T1 zu seinem Spitznamen „Bulli“ kam, ist nicht genau überliefert. Wahrscheinlich handelt es sich um eine Wortneuschöpfung aus „Bus“ und „Lieferwagen“ und ist eine Anspielung auf die rundliche Form der Karosserie.

🇬🇧 No one knows how exactly the T1 got the nickname "Bulli." It was probably a neologism created from "bus" and the German word for delivery van - Lieferwagen. It's also a nod to the rounded shape of the car's body.

🇫🇷 L'histoire ne dit pas exactement comment le T1 a été surnommé « Bulli ». Il s'agit probablement d'un néologisme formé à partir de « bus » et de « Lieferwagen » (fourgonnette) et qui fait allusion à la forme arrondie de la carrosserie.



Die geteilte Frontscheibe des T1, die den ikonischen Look des Fahrzeugs entscheidend mitprägte, war zunächst eine rein pragmatische Lösung: Gewölbte Scheiben waren schlicht zu aufwendig und zu teuer in der Produktion.

The T1's split windshield, which played a crucial role in shaping the vehicle's iconic look, was initially a purely pragmatic solution – curved windshields were simply too complicated and expensive to produce.



Le pare-brise en deux parties du T1, qui a largement contribué au look emblématique du véhicule, était au départ une solution purement pragmatique : les vitres bombées étaient tout simplement trop compliquées et trop chères à produire.

SUPERTOYS



Zu den spektakulärsten Variationen eines T1 gehört der „Raupen-Fuchs“. Der knallorange Offroad-Bulli Marke Eigenbau verfügt über vier Achsen – zwei davon mit Kettenantrieb für den Einsatz im Hochgebirge.

One of the most spectacular T1 variations is the Raupen-Fuchs (or "caterpillar fox"). The bright orange, custom-built off-road Bulli has four axles – two of which are equipped with a chain drive so it can be used in the mountains.

Le « renard à demi-chenilles » fait partie des versions les plus spectaculaires du T1. Cet engin tout-terrain orange vif de fabrication maison dispose de quatre essieux – dont deux entraînés par des chaînes pour une utilisation en haute montagne.

🇮🇹 LO SAPEVATE?

🇪🇸 ¿LO SABÍAS?

🇳🇱 WIST JE DAT?



VOLKSWAGEN
T1 (1950 - 1967)

🇮🇹 Al termine della produzione del T1 in Germania nel 1967, erano stati costruiti più di 1,8 milioni di veicoli.

🇪🇸 Hasta que la T1 se dejó de fabricar en Alemania en 1967, se habían producido más de 1,8 millones de vehículos.

🇳🇱 Tot het stopzetten van de productie van de T1 in Duitsland in 1967 werden meer dan 1,8 miljoen voertuigen gebouwd.

🇮🇹 Come il T1 si sia guadagnato il soprannome di Bulli non si sa con esattezza. Probabilmente, il neologismo nacque dall'unione delle parole bus e Lieferwagen ('furgoncino') e allude alla forma arrotondata della carrozzeria.

🇪🇸 De dónde sacó la T1 su sobrenombre «Bulli» es algo que no está claro a día de hoy. Probablemente, se trata de una palabra creada a partir de Bus y Lieferwagen (furgoneta), en alusión a la forma redonda de la carrocería.

🇳🇱 Hoe de T1 zijn bijnaam "Bulli" kreeg is tot op heden onduidelijk gebleven. Waarschijnlijk is er sprake van een nieuw woord dat is samengesteld uit 'Bus' en 'Lieferwagen' (bestelwagen) en naar de ronde vormen van de carrosserie verwijst.





Il parabrezza diviso in due del T1, che ha contribuito in modo determinante all'aspetto iconico del furgoncino, fu inizialmente una soluzione puramente pragmatica: i parabrezza curvi erano troppo complessi e costosi da produrre.



El parabrisas dividido de la T1, que sin duda definió ese aspecto icónico del vehículo, al principio era una simple solución práctica: las lunas convexas eran simplemente demasiado laboriosas y caras de producir.



De gespleten voorruit van de T1 drukt een beslissende stempel op het uiterlijk van het iconische voertuig. Dit was overigens een zuiver pragmatische oplossing: gebogen ruiten waren simpelweg te duur om te produceren.

SUPERTOYS



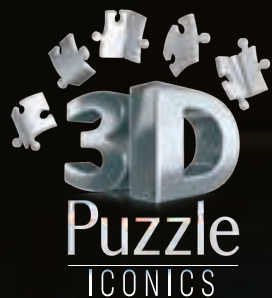
Una delle varianti più spettacolari del T1 fu il Raupen-Fuchs. Inconfondibile nella sua veste arancione, il Bulli off-road, costruito in proprio, era dotato di quattro assi, due dei quali con trasmissione a catena per l'uso in alta montagna.



Una de las versiones más espectaculares de una T1 es la Raupen-Fuchs. Un diseño propio de una Bulli todoterreno en naranja brillante con cuatro ejes, dos de los cuales con propulsión por cadena para acceder a terrenos de alta montaña.



Een van de spectaculairste varianten is de 'Half-track Fox': een T1 met rupsbanden! Deze knaloranje offroad Bulli beschikt over vier assen, waarvan twee met een kettingaandrijving voor gebruik op grote hoogten.



DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK
No. 12 008 036 7



COLOSSEO (80 D.C.)
No. 12 008 034 3



TORRE PENDENTE DI PISA
No. 12 008 028 2



ARC DE TRIOMPHE
No. 12 008 029 9



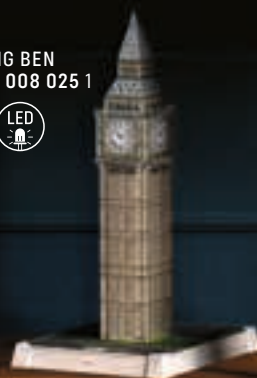
STATUE OF LIBERTY
No. 12 008 027 5



EMPIRE STATE BUILDING
No. 12 008 026 8



BIG BEN
No. 12 008 025 1



PORSCHE 911 GT3 CUP
No. 12 008 028 2



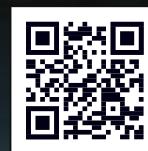


BUCKINGHAM PALACE
No. 12 008 031 2



EN Some products shown in this international brochure may not be available in your country. **DE** Dies ist ein internationaler Prospekt. Es ist daher möglich, dass nicht alle Produkte in Ihrem Land erhältlich sind. **FR** Ce dépliant est international. Il est donc probable que tous les motifs ne soient pas disponibles dans votre pays. **IT** Questo è un catalogo internazionale, è quindi possibile che alcuni soggetti non siano

disponibili nel vostro paese. **ES** Este es un catálogo internacional. Por eso es posible que algunos modelos no estén a la venta en su país. **NL** Dit is een internationale folder. Het is dus mogelijk dat niet alle motieven in uw land verkrijgbaar zijn.



ravensburger.com

FERRARI SF90 STRADALE
No. 12 008 041 1



LA TOUR EIFFEL
No. 12 008 024 4



LAMBORGHINI HURACÁN EVO - VERDE
No. 12 008 037 4



VOLKSWAGEN T1
No. 12 008 028 2



DE Bitte lasse die Teile aus dem Spritzgussgerüst durch einen Erwachsenen ausbrechen. Seid vorsichtig beim Ausdrehen, da scharfe Spitzen entstehen können, die zu Verletzungen führen können. **EN** Please have an adult remove the parts attached to the injection moulded frame. Be careful when twisting out the parts, as this may result in sharp points that can cause injury. **FR** Demandez à un adulte de retirer les pièces du cadre moulé par injection. Détachez-les avec prudence, car les extrémités peuvent être coupantes et provoquer des blessures. **IT** Per staccare i pezzi dal supporto, chiedi l'aiuto di un adulto. Rimuovete i pezzi rotolandoli con cautela perché i punti di distacco possono risultare taglienti e causare lesioni. **NL** Laat de onderdelen door een volwassene uit het ondersteuningframe breken. Wees voorzichtig bij het uittrekken, omdat daarbij scherpe punten kunnen ontstaan die verwondingen kunnen veroorzaken. **ES** Píde a un adulto que extraiga las piezas del marco de plástico. Tened cuidado al girar las piezas para extraerlas, ya que es posible que se formen puntas afiladas que pueden producir heridas. **BG** Помолете възрастен да отчули частите от рамката, отлята под налягане. Внимавайте при отчупването, тъй като могат да се образуват остри връхчета, които да доведат до наранявания. **SV** Låt en vuxen bryta ut delarna från den formsprutade stommen. Var försiktig när de bryts ut eftersom det kan bildas vassa spetsar som kan leda till personskador. **ET** Palun lasse survealu raamist osad välja murda täiskasvanu poolt. Olge neid välja keerates ettevaatlikud, kuna võivad tekkida teravad otsad, mis võivad vigastusi kaasa tuua. **FI** Anna aikuisen irrottaa osat ruiskuvallumustista. Oslia irti kierteessä on oltava varovainen, koska mahdolliset terävät kärjet voivat johtaa loukkaantumisiin. **EL** Αφίρτε έναν ενήλικα να σπάσει τα μέρη από το πλαίσιο. Να είστε προσεκτικοί όταν περιστρέφετε, καθώς μπορεί να προκύψουν μύτερες άκρες οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. **LV** Palūdz kādam pieaugušajam izlauzt detaļas no spiedienlētā plastmasas detaļu karkasa. Esiet uzmanīgi, izgriežot detaļas, jo var rasties asi gali, kas var radīt savainojumus. **LT** Prašome, kad suaugęs asmuo išlaųzt dalis iš liejimo rėmelio. Būkite atsargūs išsukdami, nes gali susidaryti aštrūs galukai, kurie gali sužeisti. **RO** Te rugăm să permiți unui adult să îndepărteze piesele din cadrul de piese turnate prin injecție. Fiți atenți în momentul răsucirii, deoarece pot rezulta vârfuri ascuțite, care pot cauza răni. **SL** Dele iz ogrođja za tlačno litje delov naj odlomi odrasla oseba. Bodite previdni pri ločevanju z vrtenjem, ker lahko nastanejo ostre konice, ki lahko povzročijo telesne poškodbe. **PL** Elementy z ramy formowanej wtryskowo powinny zostać wyłamane przez osobę dorosłą. Należy zachować ostrożność podczas tej czynności, ponieważ mogą powstać ostre końcówki grożące skaleczeniami. **PT** Pede a um adulto que desprendas as peças da "árvore de plástico". Tenham atenção ao torcer as peças para as retirar, daí poderão resultar arestas cortantes e pontiagudas nas quais vocês se poderão ferir. **HU** A darabokat egy felnőtt törőgéssel ki a fúccsöntőkeretből. Legyetek óvatossak a kicsavarásnál, mert szúrós részek jöhetnek létre, amelyek sérüléseket okozhatnak. **RU** Пожалуйста, поручите взрослому отделить детали от литников. Будьте осторожны при отделении деталей, так как заостренные углы могут привести к травмам. **SR** Delove plastičnog okvira zaostale od postupka livenja treba da otkine odrasla osoba. Pazite prilikom uklanjanja, jer oštri vrhovi koji pritom mogu zaostati nose opasnost od povredivanja. **CS** Nech prosím dospělou osobu, aby díly vylomila ze vstřikovacího rámu. Při uvolňování dílů buďte opatrní, protože mohou vzniknout ostré hroty, které mohou vést k poranění. **TR** Lütfen enjeksiyonlu kalıplama çerçevesindeki parçaları bir yetişkin tarafından kırılarak çıkarılmasını sağlayın. Yaratılmaları yol açabilecek keskin ve sivri bölümler oluşabileceğinden, parçaları dışarı doğru döndürerek çıkarırken dikkatli davranın. **UK** Будь ласка, попроси дорослого виламати деталі з пластмасової рамки. Викручуючи деталі, будьте обережні, оскільки можна травмуватися об гострі краї. **DA** Lad en voksen trykke delene ud af sprøjteøberammen. Vær forsigtig med at dreje delene ud, da der kan opstå skarpe spidser, som kan forårsage kvæstelser. **NO** Be en voksen ta delene ut av sprøytestoppsrammen. Vær forsiktig når delene fjernes, siden du kan oppstå skarpe spisser som kan forårsake personskade. **SK** Nechaj, prosím, dospelo osobu vylomiť diely zo vstrekovacieho rámu. Pri uvoľňovaní buďte opatrní, pretože môžu vzniknúť ostré hroty, ktoré môžu viesť k poraneniám. **IS** Láttu einhvörn fullorðinn sjá um að brjóta hlutina úr plastrammanum. Sýna þarf aðgát þegar hlutirnir eru losaðir, því myndast geta hvassar brúnir sem valdið geta meiðslum. **LT** Prašome, kad suaugęs asmuo išlaųzt dalis iš liejimo rėmelio. Būkite atsargūs išsukdami, nes gali susidaryti aštrūs galukai, kurie gali sužeisti.

HE בקשה ממבוגר שיפירד עבורכם את חלקי הפלסטיק מהמסגרת. היו זהירים כשאתם מפרדים את החלקים. מאחר שישכילים להיווצר קצוות חדים. **AR** بكاشو ممبوغر سيفيرد עבורכם את חלקי הפלסטיק מהמסגרת. היו זהירים כשאתם מפרדים את החלקים. מאחר שישכילים להיווצר קצוות חדים. **AR** بكاشو ممبوغر سيفيرد עבורכם את חלקי הפלסטיק מהמסגרת. היו זהירים כשאתם מפרדים את החלקים. מאחר שישכילים להיווצר קצוות חדים. **AR** بكاشو ممبوغر سيفيرد עבורכם את حلقى الفلستىك من الماسجرت. هيو ذهيرى كساتم مفرديا ات الحلقى. ماحر شىكلىل لىووزر قووت حادى.

DE Achtung. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Kleine Teile. Erstickungsgefahr. **DA** Advarsel. Ikke egnet til børn under 36 måneder. Små dele. Kvælningssfare. **BG** Внимане. Неподходящо за деца под 36 месеца. Малки части. Опасност от задавяне. **EN** Warning. Not suitable for children under 36 months. Small parts. Choking hazard. **ET** Hoiatus. Ei ole sobiv alla 36 kuu vanustele lastele. Väikesed osad. Lämmatamisohut. **FR** Attention. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Petits éléments. Danger d'étouffement. **EL** Προειδοποίηση. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 36 μηνών. Μικρά μέρη. Κίνδυνος πνιγμού. **NL** Waarschuwing. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Kleine onderdelen. Verstikkingsgevaar. **IS** Viðvörðun. Ekki við hæfi barna yngri en 36 mánaða. Litlir hlutir. Köfnunaráætta. **IT** Avvertenza. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi. Piccole parti. Rischio di soffocamento. **HR** Upozorenje. Igračka nije prikladna za djecu mlađu od 36 mjeseci. Mali dijelovi. Opasnost od gušenja. **LV** Brīdinājums. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 36 mēnešiem. Sīkas detaļas. Alzīršanās risks. **LT** Įspėjimas. Netinka vaikams iki 36 mėnesių. Smulkios detalės. Pavojaus užspringti. **ME** Upozorenje. Nije pogodno za djecu mlađu od 3 godine zbog sitnih dijelova koji se mogu progutati. **NO** Advarsel. Ikke egnet for barn under 36 måneder. Små deler. Kvælningsfare. **PL** Ostrzeżenie. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Małe części. Niebezpieczeństwo udławienia się. **PT** Atenção. Contra-indicado para crianças com menos de 36 meses. Pequenas partes. Risco de asfixia. **RO** Avertisment. Contraindicat copiilor mai mici de 36 de luni. Părți mici. Pericol de sufocare internă. **FI** Varoitus. Ei sovelle alle 36 kuukauden ikäisille lapsille. Pieniä osia. Tukehtumisvaara. **SV** Varning. Inte lämplig för barn under 36 månader. Små delar. Kvävningsrisk. • Упозоренье. Не пригодна за деца млађу од 3 године због ситних делова који се могу прогутати. **SR** Upozorenje. Nije namenjeno za decu mlađu od 3 godine. Sitni delovi. Opasnost od gušenja. **SK** Upozornenie. Nevhodné pre deti vo veku do 36 mesiacov. Malé časti. Nebezpečenstvo dusenia. **IS** Opözorilo. Ni primærno za ötroke, málajeð do 36 mesece. Majnhi deli. Neværnost zaduðitve zaradi tujka. **ES** Advertencia. No conviene para niños menores de 36 meses. Partes pequeñas. Peligro de atragantamiento. **CS** Upozornění. Nevhodné pro děti mladší 36 měsíců. Malé části. Nebezpečí zalknutí. **TR** Uyarı. 36 aydan küçük çocuklar için uygun değildir. Küçük Parçalar. Boğulma Tehlikesi. **UK** Увага. Не придатне для дітей віком до 36 місяців. Небезпека проковтнути дрібні деталі та небезпека задухи. **HU** Figyelmeztetés. Csak 36 hónaposnál idősebb gyermekek számára alkalmas. Kis alkatrészek. Fulladásveszély. **RU** Внимане. Не предназначена для детей младше 3 лет. Мелкие детали, опасность заглатывания и удушения.

HE זהירות. לא מתאים לילדים מתחת לגיל 36 חודשים. חלקים קטנים. סכנת חנק. **AR** تنبيه. غير مناسب للأطفال أقل من 36 شهرًا. توجد أجزاء صغيرة. احذر خطر الاختناق.

RAVENSBURGER VERLAG GMBH · POSTFACH 24 60 · D-88194 RAVENSBURG
IMPORTED INTO THE UK BY RAVENSBURGER LTD. · UNITS 3-5,
AVONBURY BUSINESS PARK · HOWES LANE · BICESTER · OX26 2UA · GB
RAVENSBURGER NORTH AMERICA, INC. · PO BOX 9333 · SEATTLE, WA 98109 · USA
RAVENSBURGER.COM/SERVICE
MADE IN CZECH REPUBLIC · FABRIQUÉ EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Ravensburger